

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.06.2016	12.09.2025	1
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**



**İNEBOLU  
LİMAN TESİSİ  
TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**



HAZIRLAMA TARİHİ: 12 EYLÜL 2025  
(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

**ENGİN SEVER**

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>2</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

## REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	01	TMUB Denetlemede Tespit Edilen Eksikliklerin giderilmesi	29.08.2018	Mustafa PEKEL	
2	02	TMGD Değişikliği ve Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürüne İlave	08.05.2020	Mustafa PEKEL	
3	03	TMGD Değişikliği- Römorkaj hizmetleri sağlayıcısının bilgilerinin işlenmesi- Atık Kabul Tesisi kapasitelerinde değişiklik	28.04.2021	Mustafa PEKEL	
4	04	Tehlikeli Madde Rehberinin Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi olarak revizyonu	20.07.2022	Mustafa PEKEL	
5	05	TMGD Değişikliği	30.08.2022	Mustafa PEKEL	
6	06	Yetkili Değişikliği	23.06.2022	ENGİN SEVER	
7	07	Katı Dökme Yükler ile ilgili Bilgilerin rehberden çıkarılması	10.06.2025	ENGİN SEVER	
8	08	Katı Dökme Yüklerin Rehberine eklenmesi	12.09.2025	ENGİN SEVER	

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>3</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

## **İÇİNDEKİLER**

<b>REVİZYON SAYFASI</b> .....	<b>2</b>
<b>İÇİNDEKİLER</b> .....	<b>3</b>
<b>1. GİRİŞ</b> .....	<b>5-12</b>
1.1 Tesise ait genel bilgiler.....	
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/taahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri .....	
<b>2. SORUMLULUKLAR</b> .....	<b>13-18</b>
2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:.....	
2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları: .....	
2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:.....	
2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları: .....	
2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;.....	
<b>3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/ UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER</b> .....	<b>19-22</b>
3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:.....	
3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirlere: .....	
<b>4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI</b> .....	<b>23</b>
4.1 Tehlikeli Yüklerin sınıfları: .....	
4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:.....	
4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:.....	
4.4 Tehlikeli Yüklerin işaretleri ve paketleme grupları: .....	
4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları: .....	
4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri: .....	
4.7 Tehlikeli yük belgeleri: .....	
<b>5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI</b> .....	<b>24</b>
<b>6. OPERASYONEL HUSUSLAR</b> .....	<b>25-27</b>
6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:.....	
6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.....	
6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler: .....	
<b>7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT</b> : .....	<b>27-31</b>

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>4</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- 7.1** Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler : .....
- 7.2** Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.....
- 7.3** Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri : .....
- 7.4** Tehlikeli Yük Emniyet Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler : .....
- 7.5** Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri: .....
- 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLI OLMA ve MÜDAHALE:... 32-42**
- 8.1** Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklerle ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri : .....
- 8.2** Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler .....
- 8.3** Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler.....
- 8.4** Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.....
- 8.5** Kazaların raporlanma prosedürleri.....
- 8.6** Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.....
- 8.7** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.....
- 8.8** Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler.....
- 8.9** Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....
- 8.10** Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler .....
- 8.11** Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler.....
- 8.12** Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler.....
- 8.13** Diğer Risk Kontrol Ekipmanları.....
- 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ ..... 43-44**
- 9.1** İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri..... 46
- 9.2** Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler ..... 47
- 10. DİĞER HUSUSLAR ..... 45-49**
- 10.1** Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği.....
- 10.2** Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler.....
- 10.3** Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(Tehlikeli Yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmaları zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar).....
- 10.4** Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>5</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar).....

**10.5** Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar. ....

### **11. EKLER ..... 50-83**

- EK-1 KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI .....
- EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI.....
- EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ .....
- EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI .....
- EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI .....
- EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI .....
- EK-7 ACİL DURUM PLANI .....
- EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI .....
- EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI .....
- EK-10 TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI.....
- EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,.....
- EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ.....
- EK-13 İNEBOLU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI, .....
- EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI.....
- EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI .....
- EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU .....
- EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTU) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU .....
- EK-18 ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU.....
- EK-19 TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ.....
- EK-20 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ.....

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.06.2016	12.09.2025	6

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**  
**KONTROLSÜZ**

## 1. GİRİŞ

Tehlikeli yüklerin limana girişinde ve liman sahalarında elleçlendiğinde veya depolandığında genel güvenlik ve emniyetinin sağlandığı, yükün çevrelendiği, liman bölgesinde veya yakınındaki bütün kişilerin emniyet tedbirlerinin alındığı ve çevrenin korunması kontrol edilmelidir,

### 1.1 Tesise ait genel bilgiler

#### TESİS BİLGİ FORMU

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	ETİ BAKIR AŞ.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Mustafa BAŞ 0 542 567 59 62 TEL : 03667512060 FAKS : 03667512038 mustafa.bas@etibakir.com.tr		
3	Tesisin adı	ETİ BAKIR İNEBOLU LİMAN TESİSİ		
4	Tesisin bulunduğu il	KASTAMONU		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Camikebir Mah. Zafer Yolu Cad. No: 1 İnebolu/KASTAMONU Tel: 0 366 811 34 67 Fax:0 366 811 40 73 <a href="mailto:inebolu.liman@etibakir.com.tr">inebolu.liman@etibakir.com.tr</a> <a href="http://www.ineboluliman.com">www.ineboluliman.com</a>		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	BATI KARADENİZ		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	İnebolu Liman Başkanlığı Tel: 0 366 811 40 16 Faks:0 366 811 59 66 <a href="mailto:inebolu.liman@udhb.gov.tr">inebolu.liman@udhb.gov.tr</a>		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	İnebolu Belediye Başkanlığı Tel: 0 366 811 25 14/0 366 811 45 00 Faks: 0 366 811 24 70 <a href="mailto:info@inebolu.bel.tr">info@inebolu.bel.tr</a>		
9	Tesisin Bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	21/07/2026		
11	Tesisin faaliyet statüsü	Kendi yükü ve ilave 3. Şahıs ( X )	Kendi yükü (...)	3. Şahıs (...)

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>7</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	ENGİN SEVER Tel : 0542 212 82 03 <a href="mailto:engin.sever@etibakir.com.tr">engin.sever@etibakir.com.tr</a>
13	Tesisin tehlikeli yük operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	ENGİN SEVER Tel : 0542 212 82 03 <a href="mailto:engin.sever@etibakir.com.tr">engin.sever@etibakir.com.tr</a>
14	Tesisin Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanın adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Orkun DÖKENER 0 533 3578055 <a href="mailto:orkund@sttmgd.com">orkund@sttmgd.com</a>
15	Tesisin deniz koordinatları	41° 51' 43'' N 33° 46' 06'' E
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli yük cinsleri (MARPOL Ek-I, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki yükler ile asfalt/bitüm ve hurda yükleri)	IBC KOD IMSBC KOD
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)	IBC KOD (UN 1230 METHANOL) IMSBC KOD
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	---
19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	GRUP A [Bakır Cevher Konsantresi] GRUP C [Pirit (Bakır ve Demir içeren)] GRUP B ( ve A) (Kömür) MHB
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Genel Kargo, Dökme Yük, Ro-Ro , Konteyner Gemisi, Kimyasal Tanker
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	0 Km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu bağlantısı (Var/Yok)	195 km
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi (kilometre)	106 Km.
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi (Ton/Yıl; TEU/Yıl; Araç/Yıl)	600.000 Ton yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapıp yapılmadığı	Hayır

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>8</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

26	Hudut kapısı var mı? (Evet/Hayır)	Evet			
27	Gümrüklü saha var mı? (Evet/Hayır)	Evet			
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	- SSG (Ship to Shore Gantry) Kaldırma/Yükleme-Boşaltma Kapasitesi:500 t/s Sayısı:1 Model Yılı:1986 - Paetli Senneboigen 10 ton 2015 model - Lastikli Senneboigen 5 ton 2023 model			
29	Depolama tank kapasitesi (m <sup>3</sup> )	(2X2.250) toplam 4.500 m <sup>3</sup>			
30	Açık depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok			
31	Yarı kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok			
32	Kapalı depolama alanı (m <sup>2</sup> )	Yok			
33	Belirlenen fumigasyon ve/veya fumigasyondan arındırma alanı (m <sup>2</sup> )	Yok			
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	ETİ BAKIR İNEBOLU LİMAN TESİSİ ENGİN SEVER Tel : 0542 212 82 03 <a href="mailto:engin.sever@etibakir.com.tr">engin.sever@etibakir.com.tr</a>			
35	Güvenlik Planı oluşturulmuş mu? (Evet/Hayır)	Evet			
36	Atık Kabul Tesisi Kapasitesi (Bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü	Kapasite (m3)		
		Slop			
		Slaç	18		
		Sintine	24		
		Atık Yağ	3		
		Pis su	32		
	çöp	7			
37	RIHTIM/İSKELE VB. ALANLARIN ÖZELLİKLERİ				
Rıhtım/İskele No	Boy (Metre)	En (Metre)	Maksimum su derinliği (Metre)	Minimum su derinliği (Metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT-GT/Metre)
1	90	10	5,7	4,5	2000
2	200	20	6,4	6,0	6000
3	200	100	7,5	7,5	10000
4	200	150	7,7	7,7	10000
Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)	Uzunluğu (Metre)	Çapı (İnç)	Boru hattının adı (Tesiste mevcutsa)	Sayısı (adet)
METANOL	1	20	6''	METANOL	1

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	08	01.06.2016	12.09.2025	9

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

### KONTROLSÜZ

## 1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri

Limanda Sınıf 1 patlayıcı maddeler ile Sınıf 7 radyoaktif tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, depolanması, istiflenmesi yapılmamaktadır. Ayrıca Liman rıhtımlarında Kıyı işletme izni kapsamı dışında dökme petrol ve petrol ürünlerinin yükleme veya boşaltması yapılmamaktadır.

Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü EK-19'da olduğu gibidir.

Tesisimizde elleçlenmesi planlanan Tehlikeli Katı Dökme yükler için Katı Dökme Yük Elleçleme Operasyonu Prosedürü EK-20'de olduğu gibidir.

### 1.2.1 Kıyı Tesisimizde Elleçlenmesi Yapılan Tehlikeli Yükler:

UN	İSİM VE TANIM	SINIF	AMBALAJ	TK
UN 1230	METHANOL	3	II	336
MHB	COAL (KÖMÜR)			

### 1.2.2 Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Tahmil/Tahliye Prosedürü:

#### 1.2.2.1 Gemiden Rezerv Tanklarına Tahmil Prosedürü

- Methanol gemisi limana yaklaşımdan 1 gün önce gerekli mülki makamlara yazılı müracaat ile metanol miktarı ile tahliye süresi bildirilir.
- Tahliyesi yapılacak malzeme yurtdışından gelmiş ise gümrük işlemleri tamamlanıp, tahliye müsaadesi gelmeden tahliyeye başlatılmaz.
- Tahliye işlemi başlamadan önce teknik elemanlarca, metanol tahliye hattı ve tahliye hattının kaçak kontrolleri yangın söndürme sistemi ve topraklama hatlarının kontrolü tamamlanarak sistem çalışır şekilde hazır bekletilir.
- Çalışanların Kişisel koruyucu ekipmanlarını giymeleri sağlanır, Kişisel Koruyucu Ekipman Kullanımı talimatına göre kullanmaları hususunda bilgilendirilmeden işe başlatılmaz.
- Gemi 2 No'lu rıhtıma yanaştıktan sonra geminin çıkış borusu reksible borularla tahliye tesisinin girişine bağlanır. Sızdırmazlık sağlandıktan sonra metanolün tankerlere doldurulması işlemleri başlatılır.
- Tahliye bitiminde gemi pompaları ile tahliye altına hava beslenerek tahliye hattında kalan metanol alınarak hatlar tamamen boşaltılır.

### KONTROLSÜZ

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>10</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

### **1.2.2.2 Rezerv Tanklarından Tankerlere Tahliye Prosedürü**

- Yükleme yapılacak araçlar Tehlikeli Yük yüklemeye uygun değilse yükleme yapılamaz. Ön, arka ikaz ve aydınlatma lambalarının çalışır durumda olup olmadığını kontrol edilir. Uygun olmayan araçlar aksaklıklarını gidermeden yükleme yapamazlar.
- Araçların Liman içerisindeki hız limiti 20 Km/h dir.
- Araçların Dolum noktasına düzgün biçimde girmeleri sağlanır.
- Tüm çalışmalarda İş Sağlığı ve Güvenliği kurallarını uygulanır.
- Tehlikeli Yükün özelliğine göre İlave koruyucu malzemenin usulüne uygun giyilmesi sağlanır.

**1.2.3** Elleçlenen ve Geçici Depolanan Tehlikeli Yüklere İlişkin Elleçleme Prosedürleri:

- Tehlikeli yükün kıyı tesisinde elleçlenme süresi,
- Elleçleme sırasında koruyucu kıyafet zorunluluğu ve kıyafetin özellikleri
- Acil Müdahale durumunda ( Yangın ve Dökülme ) müdahale imkanları ve oluşabilecek risk,
- Yük ile ilgili belirtilmesi gereken özel bir tedbirin alınması gerekip gerekmediği gibi hususlar kararlaştırılır ve elleçleme süresince belirtilen ekipmanlar ve kıyafetler kullanılarak terminal imkânları dâhilinde acil müdahale edilecek şekilde acil müdahale prosedürleri dikkate alınır.

#### **1.2.3.1 UN 1230 Elleçlenirken dikkat edilecek hususlar**

- Kişisel koruyucu ekipmanlarınızı kullanınız.
- Deri, göz ve giysilere dokunmayınız.
- Sprey dumanını veya buharını solumayınız.
- Bu madde ile kirlenmiş herhangi bir malzemeyi yakmayınız veya kesmek için ışık kaynaklı veya kıvılcım yaratan kesici aletler kullanmayınız.
- Aktarma işlemine başlamadan önce tüm ekipmanların elektriksel olarak topraklanmış olduğundan emin olunuz.
- Sigara içmeyiniz.
- İyi bir havalandırma olduğundan emin olunuz.
- Sadece patlamaya dayanıklı ekipman kullanınız.

#### **1.2.3.2 Kömür:**

Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>11</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5 - %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcıklar, kibritle çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.

- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12 - %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.

- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.

- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.

<b>KAYMA AÇISI</b>	<b>DÖKME YOĞUNLUK(kg/m<sup>3</sup>)</b>	<b>İSTİF FAKTÖRÜ(m<sup>3</sup>/t)</b>
Geçerli Değil	654-1256	0.79-1.53
<b>MALZEME BOYUTLARI</b>	<b>SINIF</b>	<b>GRUP</b>
50 mm. Kadar çıkabilir	MHB	B ( ve A)

#### 1.2.3.2.1 Tehlikeler:

Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm.'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.

#### 1.2.3.2.2 İstifleme ve Ayırma Şartları:

Liman tesisimizde aynı anda istifleme ve ayırma şartlarını oluşturacak birden fazla tehlikeli katı dökme yük depolanmamaktadır.

#### 1.2.3.2.3 Havalandırma Şartlarına Karşı Önlemler:

Liman tesisimizde havalandırma şartlarını gerektirecek tehlikeli Katı Dökme Yükler elleçlenmemekte ve depolanmamaktadır.

#### 1.2.3.2.4 Önlemler:

Yangın çıkması durumunda bu dokümanın madde 8'inde belirtilen tedbirlerini uygular.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>08</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>12</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**1.2.4** Tesisimizde Elleçlenen Tehlikeli Yüklerin Depolama Prosedürleri:

Tesisimize deniz yolu ile gelen UN 1230 METHANOL 2 adet rezerv tankta depolanmakta olup depolama prosedürü 150-TL-523 Doküman Kodlu "Methanol Boşaltma Depolama ve Kullanma Talimatında yer almaktadır.

Tesisimize deniz yolu ile gelmesi planlanan kömürün, supalan olarak elleçlenmesi planlanmaktadır.

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>13</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

## **2. SORUMLULUKLAR**

Taşımacılığı emniyetli, güvenli ve çevreye zararsız şekilde yapmak, kazaları engellemek ve kaza olduğunda zararı olabildiğince aza indirmek için tesisimizde tüm önlemler alınacak olup önlemlerin alınmasında sorumlu makamlar ile bu makamların sorumlulukları aşağıda olduğu gibidir.

### **2.1 Yük ilgisinin sorumlulukları:**

**2.1.1** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlamak, hazırlatmak ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.1.2** Tehlikeli yüklerin mevzuata uygun şekilde sınıflanmasını, tanımlanmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini, plakalanmasını sağlamak.

**2.1.3** Tehlikeli yüklerin onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini, sağlama alınmasını, taşınmasını ve boşaltılmasını sağlamak.

**2.1.4** Tüm ilgili personelinin, deniz yolu ile taşınan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.1.5** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirinin alınmasını sağlamak.

**2.1.6** Acil durum veya kaza durumlarında ilgililere gerekli bilgi ve desteği sağlamak.

**2.1.7** Sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını idareye bildirmek.

**2.1.8** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde istenen bilgi ve belgeleri sunar ve gerekli işbirliğini sağlamak.

### **2.2 Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları:**

**2.2.1** Gemilerin uygun, korunaklı, emniyetli şekilde yanaşma ve bağlanmasını sağlamak.

**2.2.2** Gemi ve kıyı arasındaki giriş-çıkış sisteminin uygun ve emniyetli olmasını sağlamak.

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>14</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

**2.2.3** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin eğitim almasını sağlamak.

**2.2.4** Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitilmiş, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlamak.

**2.2.5** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep etmek, yüklerle birlikte bulunmasını sağlamak.

**2.2.6** İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutmak.

**2.2.7** Tüm işletme personelinin, elleçlenen tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, emniyetli çalışma, acil durum önlemleri, güvenlik ve benzer konularda eğitilmesini sağlamak, eğitim kayıtlarını tutmak.

**2.2.8** Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapmak.

**2.2.9** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak liman başkanlığına bildirmek.

**2.2.10** Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlamak.

**2.2.11** İşletme sorumluluk alanında oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

**2.2.12** Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

**2.2.13** Tehlikeli Yükler ile ilgili faaliyetleri bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele, depo ve antrepolarda yapmak.

**2.2.14** İşletme sahasında geçici bekletilmesi mümkün olmayan veya izin verilmeyen Tehlikeli Yüklerin, bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesis dışına naklini sağlamak.

**2.2.15** Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırmamak.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>15</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

**2.2.16** Tehlikeli Yük taşınan konteynerler için ayırım ve istif kurallarına uygun bir depolama sahası oluşturmak ve bu sahada gerekli olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini almak. Tehlikeli Yüklerin gemi ve deniz araçlarına yüklenmesi, boşaltılması veya limbo edilmesinde, gemi ilgilileri ile yükleme, boşaltma veya limbo yapanlar, özellikle sıcak mevsimlerde ısıya ve diğer tehlikelere karşı gerekli emniyet tedbirlerini almak. Yanıcı maddeleri kıvılcım oluşturuvcu işlemlerden uzak tutmak ve tehlikeli yük elleçleme sahasında kıvılcım oluşturan araç veya alet çalıştırmamak.

**2.2.17** Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlamak.

### **2.3 Gemi Kaptanının Sorumlulukları:**

**2.3.1** Geminin, ekipman ve cihazlarının tehlikeli yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlamak.

**2.3.2** Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri kıyı tesisinden ve yük ilgisinden talep eder, tehlikeli yüke eşlik etmelerini sağlamak.

**2.3.3** Gemisindeki tehlikeli yüklerin yüklenmesi, istifi, ayırımı, elleçlenmesi, taşınması ve boşaltılması ile ilgili emniyet tedbirlerinin eksiksiz uygulanmasını ve devam ettirilmesini sağlamak, gerekli denetim ve kontrolleri yapmak.

**2.3.4** Gemisine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini, beyan edildiğini, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını kontrol etmek.

**2.3.5** Tüm gemi personelinin, taşınan, yüklenen, boşaltılan tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet önlemleri, güvenli çalışma, acil durum önlemleri ve benzer konularda bilgili olmasını ve eğitilmesini sağlamak.

**2.3.6** Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, taşınması, boşaltılması ve elleçlenmesi konusunda uygun nitelikli ve gerekli eğitimleri almış kişilerin iş güvenliği tedbirlerini almış şekilde çalışmasını sağlamak.

**2.3.7** Liman başkanlığının izni olmadan kendisine tahsis edilen saha dışına çıkamamak, demirlememek, iskele ve rıhtıma yanaşmamak.

**2.3.8** Geminin tehlikeli yükü emniyetli şekilde taşınması için seyir, manevra, demirleme, yanaşma ve ayrılmalar sırasında tüm kural ve tedbirleri uygulamak.

**2.3.9** Gemi ve rıhtım arasında güvenli giriş-çıkışı sağlamak.

**2.3.10** Gemisindeki Tehlikeli Yüklerle ilgili uygulamalar, güvenlik prosedürleri, acil durum önlemleri ve müdahale yöntemleri konusunda personelini bilgilendirmek.

**2.3.11** Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurmak ve ilgililere beyan etmek.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>16</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

**2.3.12** Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz, gemiye, kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alarak durumu liman başkanlığına bildirmek.

**2.3.13** Gemide oluşan tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirmek.

**2.3.14** Resmi makamlar tarafından gemide yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlamak.

## **2.4 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı Sorumlulukları:**

**2.4.1** Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.

**2.4.2** Tehlikeli Yüklerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.

**2.4.3** Tehlikeli Yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)

**2.4.4** Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;

- Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

- Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,

- Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşıyan Tehlikeli Yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,


- Tehlikeli Yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,

- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,

- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,

- Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>17</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve Tehlikeli Yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti
- Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu
- Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.
- Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.
- Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.
- Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli Yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,
- Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,
- Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,
- Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,
- Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.

### **2.5 Kıyı Tesisinde Faaliyette Bulunan 3. Şahısların, Yük/Gemi Acentasının vb. Sorumlulukları;**

**2.5.1** Kıyı tesisinde iş yapacak personeline İdare'nin 27.03.2013 tarihli ve 79462207/315 sayılı genelgesinde belirtilen eğitimleri aldirmek,

**2.5.2** Kıyı tesisinde IMDG Kod'da belirtilen kurallara uygun hareket etmek,

**2.5.3** Kıyı tesisi tarafından oluşturulan Tehlikeli Yük Rehberi ve Tehlikeli Yüklere ilişkin prosedürlere uygun hareket etmek,


### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>18</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

**2.5.4** Kıyı tesisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi, taşınması ve depolanmasında herhangi bir uygunsuzluk tespit ettiğinde durumu tesis ilgililerine rapor etmek,

**2.5.5** Tehlikeli Yüklerin kullanımı ve depolanması sırasında oluşabilecek İşçi Sağlığı İş Güvenliği risklerini ortadan kaldırmaya yönelik çalışmaların önemli bir parçasını oluşturan ve kullanıcıyı doğru ve yeterli düzeyde bilgilendirmek amacıyla hazırlanan, ilgili Tehlikeli Yüklerin tehlike ve riskleri ile diğer bilgileri içeren (MSDS) Formunu kıyı tesisi işletmesine ve İdareye göndermek

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	19
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

### **3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK/UYULACAK KURALLAR VE ALINACAK TEDBİRLER**

#### **3.1 Kıyı Tesisi İşleticilerince Uyulacak Kurallar:**

Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesine sahip kıyı tesisi işleticileri aşağıdaki kurallara uyacaklardır.

**3.1.1** Kıyı tesisi işleticileri, Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa, liman alanında bekletilmeksizin en kısa zamanda bu maddelerin kıyı tesisi dışına naklini sağlarlar.

**3.1.2** Tehlikeli Yükler, uygun şekilde ambalajlanır ve ambalaj üzerinde Tehlikeli Yükü tanımlayan bilgiler ile risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler bulundurulur.

**3.1.3** Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun koruyucu elbise giyer.

**3.1.4** Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişiler, itfaiyeci teçhizatı ile donatılır ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulur.

**3.1.5** Kıyı tesisi işleticileri, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığının onayına sunar.


**3.1.6** Kıyı tesisi işleticileri, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini almakla yükümlüdür.

**3.1.7** Kıyı tesisi işleticileri, bu maddede belirtilen hususları liman başkanlığına onaylatarak ilgililere duyurur.

**3.1.8** Bu madde hükümlerinin denetimi, liman başkanlığı tarafından yapılır ve herhangi bir uygunsuzluk tespit edildiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

**3.1.9** Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliğine göre gerekli eğitim ve sertifikalara sahip olmayan personelin, tehlikeli yük elleçleme operasyonlarında ve çalışmasına ve bu operasyonların yapıldığı alanlara girişine izin verilmez.

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>20</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

### **3.2 Kıyı Tesisi İşleticilerince Alınacak Tedbirler:**

Tesisimizde İdare tarafından belirtilen “Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkındaki Yönetmelik ve “Limanlar Yönetmeliği” nde belirtilen kurallara ilişkin olarak alınan tedbirler aşağıda olduğu gibidir.

**3.2.1** Patlayıcı, parlayıcı, yanıcı ve diğer Tehlikeli Yükler için ayrılmış rıhtım, iskele, depo ve antrepolar:

**3.2.1.1** Tehlikeli Yükleri taşıyan gemilerin yüklenip boşaltılması için ayrılmış rıhtım ve iskeleler:

Kıyı tesisimizde iskele üzerinde sadece 2 Numaralı rıhtımdan yapılmakta olup, özellikleri aşağıda olduğu gibidir.

Rıhtım/iskele No	Boy (metre)	En (metre)	Maksimum derinliği (metre)	su	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu (DWT veya GRT - metre)
2	200	30	5,7		7	6000

Tesisimizde gemi kabulü sadece gündüz yapılmaktadır.

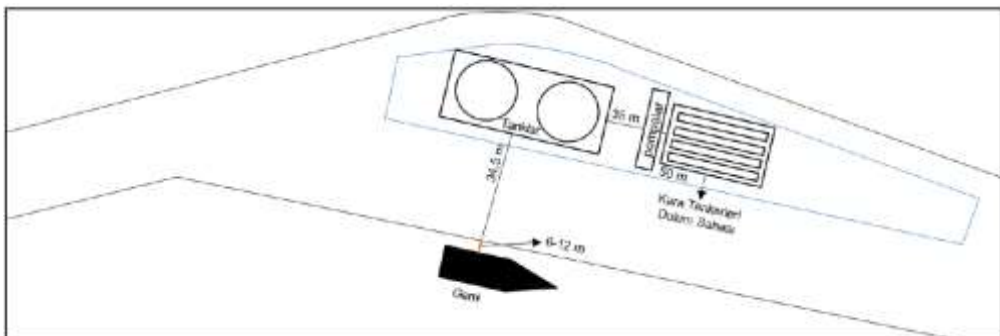
#### **3.2.1.1 Tehlikeli Yükler için Ayrılmış Depo ve Antrepolar:**


Kıyı tesisimizde 2 Adet 2250 m<sup>3</sup> kapasiteli rezerv tanklarda depolanmaktadır.

#### **3.2.2 Tehlikeli Yük Elleçleme Teçhizat ve Tesisatları:**

Metanol Depolama ve Dolum Tesisi'nin gemiden tanklara sadece metanol tahliyesi gerçekleştirilmektedir. Gemiden tank dolum ağzına 6" boru hattı ile metanol tahliye edilmekte olup tanklardan dolum sahasına da 6" boru hattı ile metanol iletilmektedir.

Dolum sahasında, kara tankerlerine 3" boru hatlarıyla dolum yapılmaktadır.



	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>21</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

**3.2.3** Tehlikeli Yüklerin, iskele veya rıhtımda boşaltıldığı alana depolanması sağlanamıyorsa yapılacak işlemler.

Kıyı tesisimizde katı dökme yüklerden kömürün supalan olarak elleçlenmesi planlanmaktadır. Sıvı dökme yüklerden metanol ise önce tanklara daha sonra kara tankerlerine boşaltılmaktadır.

**3.2.4** Tehlikeli Yüklerin paketleri ve ambalajları ve risk ve emniyet tedbirlerine ilişkin bilgiler:

Kıyı tesisimizde paketleme ambalajlama yapılmamaktadır.


**3.2.5** Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli, gemi adamları ve yüke ilişkin diğer yetkili kişilerin, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında kullandığı koruyucu elbiseler:

- İş elbisesi
- İş ayakkabısı (çelik burunlu/normal/ elektrikçi)
- Gözlük
- Eldiven
- Kulaklık
- Kulak tıkacı
- Toz maskesi
- Gaz maskesi
- Baret
- Laboratuvar eldiveni
- Yağmurluk
- Toz filtresi
- Toz tulumu
- Gaz filtresi
- Kimyasal tulum

**3.2.6** Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangına müdahale edecek timler, bu timlerin teçhizatı, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım üniteleri:

Kıyı tesisimizde yangınla mücadele edilecek kişilerin listesi ve görevleri, yangın söndürme sistemleri ve ilk yardım timleri ile bu timlerin görevleri "Acil Durum Planı"nda olduğu gibidir.

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>22</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

Tesisimizde bulunan yangınla mücadele ekibi itfaiye teçhizatı ile donatılmış ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.

Kıyı tesisimizde bulunan yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Madde 8.10, 8.11, 8.12’de olduğu gibidir.

**3.2.7** Kıyı tesisi işleticileri tarafından, gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlanması:

Tesisimizde mevcut değildir.

**3.2.8** Kıyı tesisi işleticileri tarafından alınacak, yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar:

Tesisimizde yangına ilişkin olarak alınan tedbirler “Acil Durum Planı” ’nda olduğu gibidir.


Tesisimizde güvenlik ile ilgili tedbirler, ISPS Kod kapsamında hazırlanan “Liman Tesisi Güvenlik Planı”nda olduğu gibidir.

Tesisimizde alınan emniyet tedbirlerine ilişkin hususlar “Tehlikeli Yük Tehlikeli Rehberi” Madde-9’da olduğu gibidir.

**3.2.9** 11/2/2012 tarihli ve 28201 sayılı Resmî Gazete’de Denizyoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kod Kapsamında Eğitim ve Yetkilendirme Yönetmeliği’ne göre gerekli eğitim ve sertifikalar:

Tehlikeli yük elleçleme operasyonunda görev alan personel bahse konu yönetmeliğe göre “Genel Farkındalık Eğitimi, Göreve Yönelik Eğitimleri” aldırılmış ve sertifikalandırılmıştır.

### **KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	23
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

## **4. TEHLİKELİ MADDELERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ ve DEPOLANMASI**

### **4.1 Tehlikeli Yüklerin sınıfları:**

Limanımızda elleçlenen Tehlikeli Yükler ile ilgili lüzumlu bilgiler aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM(PSN)	SINIF	PAKETLEME GRUBU	PAKETLEME TALİMATI	TANK TALİMATI	TAŞIMA KATEGORİSİ	TEHLİKE TANIMLAMA (HİN)
MHB	MHB COAL (KÖMÜR)						
UN 1230	METHANOL	3	III				336

### **4.2 Tehlikeli Yüklerin Paketleri ve Ambalajlar:**

Limanımızda IMDG Kod ve IMSBC Kod hükümlerine tabi Tehlikeli Yük paketleme ve ambalajlaması yapılmamaktadır.

### **4.3 Tehlikeli Yüklere İlişkin Plakartlar, Plakalar, Markalar ve Etiketler:**

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklere ait plakalama, markalama ve etiketleme yapılmamaktadır.

### **4.4 Tehlikeli Yüklerin İşaretleri ve Paketleme Grupları**

Liman Tesisimizde elleçlenen Tehlikeli Yüklere işaretleme ve paketleme yapılmamaktadır.


### **4.5 Tehlikeli Yüklerin Sınıflarına Göre Gemi ve Limanda Ayrıştırma Tabloları:**

Limanımızda IMDG KOD Hükümlerine tabi elleçlenen Tehlikeli Yük bulunmamaktadır.

### **4.6 Ambar Depolamalarında Tehlikeli Yüklerin Ayrıştırma Mesafeleri ve Ayrıştırma Terimleri:**

Limanımızda IMDG KOD Hükümlerine tabi elleçlenen Tehlikeli Yük bulunmamaktadır.

### **KONTROLSÜZ**


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>24</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

#### **4.7 Tehlikeli yük belgeleri:**

Bu Kısım Madde7 Dokümantasyon Bölümünde incelenmiştir.

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>25</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

## **5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI**

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme ve geçici depolama faaliyetinde bulunan liman tesisi söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere ;

- Tehlikeli Yük sınıfları,
- Tehlikeli Yüklerin paketleri,
- Ambalajları,
- Etiketleri,
- İşaretleri ve paketleme grupları,
- Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları,
- Ambar depolamalarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri,
- Ayrıştırma terimleri,
- Tehlikeli yük belgeleri,
- Tehlikeli yükler acil müdahale eylem akış diyagramı konularını içeren,

Tehlikeli Yük El Kitabı EK-10'da olduğu gibidir.

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	26
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

### **6. OPERASYONEL HUSUSLAR**

#### **6.1 Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerin Gündüz ve Gece Emniyetli Şekilde Yanaşması, Bağlanması, Yükleme/Tahliye Yapması, Barınması veya Demirlemesine Yönelik Prosedürler:**

- Tehlikeli Yük taşıyan Gemiler, Liman Tüzüğünde de belirlendiği şekilde tercihan Gündüz süresince, iskeleye yanaştırılacaktır.
- Tehlikeli yük bulunduran geminin pozisyonu da dikkate alınarak riskli durumlarda geminin kaldırılmasını müteakip yanaşma planlanacaktır.
- Gemilerin bağlanması konusunda Gemi Kaptanının uygulamasının liman için emniyetli görülmemesi durumunda geminin ilave halatlarla bağlanması Gemi Kaptanından istenecektir.
- Elverişsiz hava koşulları, akıntı ve rüzgar gibi koşulların yükleme/ tahliye emniyetsiz duruma getireceğinin değerlendirildiği durumda faaliyetin durdurulması, hatta gemilerin kaldırılarak demire alınması gibi tedbirler alınacaktır.


#### **6.2 Tehlikeli Yüklerin Tahmil, Tahliye ve Limbo İşlemlerine Yönelik Mevsim Koşullarına Göre Alınması Gerekli İlave Tedbirlere İlişkin Prosedürler.**

- Tehlikeli Yüklerin tahmil / tahliyesinde mevsimsel koşullar dikkate alınmalıdır. Aşırı sıcak, aşırı soğuk, aşırı yağışlı havalarda görüş şartlarının elverişsizliği, şimşek ve elektrik yüklü havalarda yanıcı parlayıcı, patlayıcı yüklerin elleçlenmesi bir süre ertelenmeli veya durdurulmalıdır.
- Elverişsiz koşullarda tahmil/ tahliyenin sürdürülmesi veya zorunlu hallerde yangın, itfaiye, yangın söndürme römorkörleri, acil durum müdahale ekiplerinin olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahale edebilecek koşullarda bekletilmesi planlanmalıdır.
- Benzer şartların sürekliliği halinde çalışan personelin de tecrübeli personelden seçilmesi, aşırı yoğun çalışmalarda istirahat periyotlarının sık planlanması, aydınlatmanın artırılması vb. önlemlerin alınması sağlanmalıdır.

#### **6.3 Yanıcı, Parlayıcı ve Patlayıcı Maddelerin Kıvılcım Oluşturan/ Oluşturabilen İşlemlerden Uzak Tutulması ve Tehlikeli Yük Elleçleme, İstifleme ve Depolama Sahalarında Kıvılcım Oluşturan/Oluşturabilen Araç, Gereç veya Alet Çalıştırılmaması Konusundaki prosedürler:**

- Tehlikeli yük sahalarında, tehlikeli yüklerin elleçlenmesinde özellikle yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı maddeler ile çalışmalarda ;
  - Ateşli işlerin ( kaynak, kesme vb. ) yapılmaması, zorunlu

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>27</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

durumlarda teknik emniyet tedbirlerinin alınarak kontrollü çalışılması,

- Exproof ( kıvılcım çıkarmayan ) el aletlerinin kullanılması,
- Tecrübeli personel ile çalışılması,
- Çalışma öncesi ilgili birimlerin bilgilendirilmesi,
- Sahada çalışacak personele brifing yapılması,
- Özellikle kapalı alan çalışmalarında Zehirli, Boğucu gazların ve

yeterli oksijen bulunduğu ölçümlerinin yapılması ve ölçüm cihazlarının kullanıma hazır bulundurulması,

- Su perdesi, koruyucu seperasyon, mekanik havalandırma gibi koruyucu önlemlerin ve ekipmanın kullanıma hazır bulundurulması,

• Bu tür sıcak çalışma ( HOT WORK ) yapacak personelin mutlaka koruyucu kıyafet ve ekipmanı ve gerekli hallerde kapalı devre teneffüs cihazı ile çalışmalarının sağlanması.

• Bu tür çalışmalarda olası bir istenmeyen duruma kısa sürede müdahalede bulunacak acil durum ekiplerinin görevlendirilmeleri sağlanmalıdır.

• Ayrıca "Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkındaki Yönerge" EK-10 da belirtilen gerekliliklerin yerine getirilmesi sağlanmalıdır.

## **7. DOKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT :**

### **7.1 Tehlikeli Yüklerle İlgili Tüm Zorunlu Doküman, Bilgi ve Belgelerin Neler Olduğu, Bunların İlgilileri Tarafından Temini ve Kontrolüne İlişkin Prosedürler :**

**7.1.1** Kıyı Tesisi tarafından Tehlikeli Yükler ile ilgili aşağıdaki dokümanlar güncel olarak bulundurulmaktadır.

- SOLAS 1974
- IMDG KOD Cilt 1,2 ve EK Kitap,
- IMSBC KOD, Denizde Taşınan Katı Dökme Yükler Uluslararası Kodu
- CSC değiştirildiği şekli ile 1972 tarihli Emniyetli Konteynerler için Uluslararası Sözleşme
- ADR 2025
- Ulusal Mevzuat

**7.1.2** Kıyı Tesisinin tesise gelen tehlikeli yükleri güvenli biçimde elleçleyebilmesi ve uygun önlemleri alabilmesi için mutlaka önceden gönderilen belgelere ihtiyaç duyulmaktadır. Bu belgeler aşağıda olduğu gibidir.

- i. Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi
- ii. Gemide Gerekli olan Belgeler
- iii. Gerekli Diğer Belge ve Bilgiler

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>28</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

#### **7.1.2.1 Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi:**

Gönderici tarafından hazırlanan nakliye dokümanları, nakliye yapılacak sevkiyatın uygun şekilde ambalajlandığını, işaretlendiğini, etiketlendiğini ve sevkiyat için uygun koşullarda olduğunu belirten “İmzalı bir Sertifika veya Tehlikeli yük Bildirim Belgesini” içerecektir.

Tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz aracı, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce; liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, yüklerine ilişkin detaylı bilgilerin yer aldığı bildirim belgesini ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına sunar.

Yük ilgilisi, karayolu ve demiryoluyla gelen tehlikeli yükler ile ilgili olarak kıyı tesisine girmeden en az 3 saat önce kıyı tesisine bildirim yapmak zorundadır.

Bildirim yükümlülüğüne uyulmaması veya yapılan bildirimlerin doğru bilgiler içermemesi durumunda, bildirim veren hakkında idari işlem yapılabilecek ve varsa yavaşma, kalkma, geçiş sırasını kaybedebilecektir.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi taşıyıcıya EDP (Elektronik Bilgi İşlem) veya EDI (Elektronik Bilgi Değişimi) teknikleri ile sağlandığında, gönderici bilgileri bu bölümde gereken sıralama ile basılı bir doküman olarak gecikmeden üretilebilir durumda olacaktır.

Tehlikeli Yük Bildirim Belgesi IMDG Kod Bölüm 5.4 de belirtilen bütün bilgileri içermesi koşuluyla herhangi bir formda olabilir.

#### **7.1.2.2 Gemide bulunması gereken belgeler**

Tehlikeli Yükler ve deniz kirleticisi taşıyan her gemide, Tehlikeli Yük ve deniz kirleticilerin isimleri ve yerleri ile ilgili özel bir liste, manifesto veya istif planı bulunacaktır. Bu özel liste ve manifesto, IMDG Kod’da istenen belgeler ve sertifikalara dayanacaktır.

Sınıf olarak belirlenen ve tüm Tehlikeli Yükler ile deniz kirleticilerin yerlerini gösteren detaylı bir istif planı bu özel liste veya manifesto yerine kullanılabilir.

Tehlikeli Yük gönderileri için; taşıma sırasında Tehlikeli Yüklerle ilgili her türlü kaza ve olaya karşı yapılacak acil durum müdahalesinde kullanılmak üzere uygun bilgiler her an el altında olacaktır. Bu bilgiler –Tehlikeli Yük içeren paketlerden uzakta olacak ve bir olay halinde bunlara hemen ulaşılacaktır. Acil durum müdahalesinde kullanılacak Bilgiler aşağıdaki dokümanlarda bulunacaktır.

- Özel liste, manifesto veya Tehlikeli Yük deklarasyonu içerisinde,
- Emniyet veri sayfası gibi ayrı bir belgenin içerisinde,

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>29</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

• Tehlikeli Yükleri İçeren Kazalarda Kullanılmak için Tıbbi İlk Yardım Kılavuzu (MFAG) ve taşıma belgesiyle bağlantılı olarak kullanılacak olan Tehlikeli Yük Taşıyan gemiler için Acil Durum Müdahale Yöntemleri (EMS Rehberi)" gibi ayrı belgelerde.

#### **7.1.2.3 Diğer gerekli bilgiler ve belgeler**

Belli bazı durumlarda, aşağıda belirtilen özel sertifikalara veya dokümanlara ihtiyaç duyulacaktır.

- Tehlikeli Yükler Listesi'nde belli girdilerde istendiği üzere, bir hava ile aşınma sertifikası
  - Maddeyi, materyali veya nesneyi; IMDG hükümlerinden hariç tutan bir sertifika (mangal kömürü, balık yemi, tohum küspesi için ayrı girdilere bakınız, gibi);
  - Yeni kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitler veya halen tahsisli kendinden tepkimeli maddeler ve organik peroksitlerin yeni formülasyonları için, onaylı sınıflandırma ve taşıma koşulları hakkında menşe ülkesinin yetkili makamı tarafından yapılan bir bildirim.

#### **7.2 Kıyı Tesisi Sahasındaki Tüm Tehlikeli Yüklerin Güncel Listesinin ve İlgili Diğer Bilgilerinin Düzenli ve Eksiksiz Olarak Tutulması Prosedürleri.**

Liman tesisi her an talep edildiğinde liman tesisinde mevcut tüm tehlikeli yüklerin sınıf, miktar, acil durum müdahale yöntemleri ve yerlerini belirtir bir bilgiyi talep ettiğinde ilgililere sunmakla yükümlüdür.

Limanımızda elleçlenen tehlikeli yüklerin kayıtları aşağıdaki bilgileri içerecek şekilde operasyon bölümü tarafından tutulacaktır.

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı (Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 ),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Alıcı,
- Gönderici,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler ),
- Liman Sahasında nerede depolandığı,
- Limanda kalış süresi,

Bu bilgiler bilgisayar ortamında veya dosya düzeninde sadece yetkili personelin ulaşabileceği şekilde tutulur ve talep edildiğinde gösterilir.

Liman tesisi tüm yıl boyunca elleçlediği tehlikeli yüklerin sınıf, miktar bilgilerini güncel olarak tutar ve 3 aylık dönemler halinde liman başkanlığına bildirir.

### **KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	30
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

#### **7.3 Tesise Gelen Tehlikeli Yüklerin Uygun Şekilde Tanımlandığını, Tehlikeli Yüklerin Doğru Sevkiyat Adlarının Kullanıldığını, Sertifikalandırıldığını, Paketlendiği/Ambalajlandığını, Etiketlendiğini ve Beyan Edildiğini, Onaylı ve Kurallara Uygun Ambalaj, Kap veya Yük Taşıma Birimine Emniyetli Bir Biçimde Yüklendiğini ve Taşındığını, Kontrolünü ve Kontrol Sonuçlarını Belirten Raporlama Prosedürleri :**

Planlama, operasyon koordineli olarak Limana kabul edilecek Tehlikeli yüklerin Gönderici tarafından düzenlenen Tehlikeli yük evrakı üzerinden aşağıdaki bilgilerin doğruluğunu kontrol ederler;

- UN Numarası,
- PSN ismi (Uygun Gönderi İsmi),
- Sınıfı ( Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9Alt tehlikeleri ile birlikte),
- Paketleme Grubu(I, II, III),
- Deniz Kirletici olup olmadığı,
- Konteyner / Ambalaj , numarası,
- Mühür numarası,
- İlave Bilgiler ( Tutuşma derecesi, viskozite vb. bilgiler )
- Liman Sahasında nerede depolanacağı
- Dökme Yük Sınıflandırması

Bu bilgiler Puantörler, Saha Amirleri, Depo görevlileri, SEÇ ve bilmesi gereken personele terminaller/evraklar üzerinden iletilerek gelen tehlikeli yükün kontrolü sağlanır.

Operasyondan gelen bilgiler ile yükün farklı bilgiler taşıması durumunda Operasyon derhal bilgilendirilerek Göndericiye Tehlikeli yük / araç / konteyner ile ilgili bilgilerin doğrulanması, eksik hatalı etiket markaların düzeltilmesi talimatı verilir.

#### **7.4 Tehlikeli Yük için Güvenlik Bilgi Formunun (SDS) Temini ve Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler :**

1 Ocak 2014 tarihi itibarıyla Ülkemiz yasalarınca tüm taşıma modlarında (Karayolu, Demiryolu, Havayolu ve Denizyolu ile ) taşınacak tehlikeli yükler ile birlikte aşağıdaki bilgileri içeren bir Tehlikeli Yük Güvenlik Bilgi Formu (SDS) bulundurulması zorunludur.

- UN Numarası,
- PSN ismi ( Uygun Gönderi İsmi,) ( Denizyolu taşımacılığı için gereklidir )
- Sınıfı, (Sınıf 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.1, 6.1, 8, 9 Alt tehlikeleri ile birlikte )
- Paketleme Grubu (I, II, III)
- Deniz Kirletici olup olmadığı,

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>31</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- Tünel Kısıtlama Kodu ( Karayolu taşımacılığı için gereklidir. )
- Dökme Taşımaya ilişkin sınıflandırma bilgileri

Limana kabul edilecek tüm tehlikeli yükler için bu evrakın Tehlikeli Yük ile birlikte bulunduğu kontrolü yapılmaktadır.


#### **7.5 Tehlikeli Yüklerin Kayıt ve İstatistiklerinin Tutulması Prosedürleri:**

İDARE, Liman Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yükler ile ilgili bilgileri içeren bir raporu 3 aylık dönemler halinde Liman Başkanlığına rapor edilmesini istemiştir.

Limanımızda yıllık elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin kayıtlardan istatistiki değerlendirmeler ticaret, operasyon, bölümleri tarafından yapılmaktadır.

Liman sahamızda depolanan Tehlikeli Yük aylık sayım ve kontrol raporları operasyon bölümü tarafından düzenlenerek yönetime sunulmaktadır.

Kayıt ve raporlar bölümler tarafından 5 yıllık periyotlar ile arşivlenmektedir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	32

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

**KONTROLSÜZ**

### 8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA ve MÜDAHALE:

#### 8.1 Cana, Mala ve/veya Çevreye Risk Oluşturan/Oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin Karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürleri :

Kıyı tesisine gelen, elleçlenen, depolanan, tahmil ve tahliye edilen tehlikeli yükler patlama, yangın, aşındırma, zehirlenme, bulaşıcı hastalık, radyasyon gibi kendine özgü tehlike oluştururlar. Bu nedenle Kıyı tesisinin karşılaşacağı acil durum çeşitleri çok fazla olmaktadır. Bu tehlikelerle başa çıkabilmek için yerel acil durum ekipleri ile iş birliği içinde Acil Durum Planı geliştirme, yayınlama ve oluşturulan planın uygulanması son derece önemlidir.

8.1.1 Kıyı tesisinde acil durum stratejisinin oluşturulmasında aşağıdaki hususlar dikkate alınacaktır.

- Kazaların Önlenmesi
- Acil Durum Planının Hazırlanması
- Acil Durum Prosedürlerinin Uygulanması ve Tatbikatı
- Acil Durum Ekipmanının Düzenli Olarak Kontrol Edilmesi
- Acil Durum Meydana Geldiğinde Planın Uygulanması
- Tekrarlanmasını önlemek için olayı eksiksiz bir şekilde analiz ve rapor etmek

8.1.2 Tesisimizde bulunan cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/ oluşturabilecek Tehlikeli Yüklere ve Tehlikeli Yüklerin karıştığı Tehlikeli Durumlara Müdahale Prosedürü :

Tehlikeli durumlara müdahale tesisimiz tarafından hazırlanan "Acil Durum Planı"na göre yapılacaktır.

#### 8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

8.2.1 Yangına Müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesi :

- 1 Adet 500 m<sup>3</sup> lük su deposu
- 1 Adet Elektrikli Yangın Pompası(132 KW)
- 2 Adet Dizel Yangın Pompası
- 1 Adet Joker Pompa (11 KW)

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>33</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- 1 Adet Köpük Pompası
- 2 Adet Foam Chamber
- 5 Adet Köpük Monitörü
- 1 Adet Dış saha Yangın Hidrantı
- 4 Adet Elektrik trimli Deluge Vana
- 3 Adet Manuel vana
- 4 Adet sıcaklık transmitter
- 2 Adet Alev detektörü
- 4 Adet analog/digital Kontroller
- 1 Yangın Kontrol Paneli
- 1 Adet kesintisiz güç kaynağı
- 1 Adet Jeneratör
- 5 Adet 12 kilogramlık köpük
- 5 Adet 6 kilogramlık kuru kimyevi toz
- 4 Adet 5 kilogramlık CO2 tupu
- 2 Adet hareketli Nepsan marka köpük jeneratörü.
- 1 Adet yangın hidrantı

**8.2.2** Sızıntı ve dökülmeye karşı imkan, kabiliyet ve kapasitesi.

EK-14'de olduğu gibidir.


### **8.3 Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler**

**8.3.1** Liman tesisimizde Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği kazalar Yangın ve Akma/Sızıntı/Dökülme şeklindedir.

**8.3.2** Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği yangına karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin karıştığı bir kaza sonucu yangın çıkması halinde IMDG Kod ekindeki Acil Durum Planı (EMS) dikkate alınacaktır.
- Yangın için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.
  - F-A(Genel Yangın Planı)
  - F-B(Patlayıcı Maddeler ve nesnelere)
  - F-C(Yanıcı Olmayan Gazlar)
  - F-D(Yanıcı Gazlar)
  - F-E(Su ile Reaksiyona Girmeyen Yanıcı Gazlar)
  - F-F(Sıcaklığı Kontrol Altına alınmış Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)
  - F-G(Su ile Reaksiyona Giren Maddeler)
  - F-H(Patlayıcı Potansiyeli Olan Oksitlenen Maddeler)
  - F-I(Radyoaktif Maddeler)

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>34</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

➤ F-J(Sıcaklığı Kontrol Altına alınamayan Kendi Kendine Reaksiyona Girenler ve Organik Peroksitler)

- Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve yangın çıkması halinde IMDG Kod Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (YANGIN)
UN 1230	METHANOL	F-E

**8.3.3** Tehlikeli Yüklerin oluşturabileceği akma/sızıntı/dökülmeye karşı alınabilecek önlemler aşağıda olduğu gibidir:

- Liman tesislerinde elleçlenen Tehlikeli Yüklerin karıştığı bir kaza sonucu akma/sızıntı/dökülme olması halinde IMDG KOD ekindeki Acil Durum Planı(EMS) dikkate alınacaktır.

- Akma/sızıntı/dökülme için acil durum planında uygulanacak tedbirler genel olarak aşağıda olduğu gibidir.

- S-A(Tosik maddeler)
- S-B(Korozif Maddeler)
- S-C(Yanıcı,Korozif Sıvılar)
- S-D(Yanıcı Sıvılar)
- S-E(Yanıcı Sıvılar,Suyun Üstünde Yüzen)
- S-F(Suda çözünen Deniz Kirleticileri)
- S-G(Yanıcı Katılar ve Kendi ile Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-H(Yanıcı Katılar “Eriyen Maddeler”)
- S-I((Yanıcı Katılar “Tekrar Paketlenmesi Mümkün”)
- S-J(İslanmış Patlayıcılar, Bazı Kendi Kendine Isınan Maddeler)
- S-K(Sıcaklığı Kontrol Edilmiş Kendi İle Tepkimeye Giren Maddeler)
- S-L(Aniden Yanan ve Su ile Tepkime Veren Maddeler)
- S-M(Ani Yanmanın Zararı)
- S-N(Su ile Aktif Tepkime Veren Maddeler)
- S-O(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanamayan Maddeler”)
- S-P(İslak Olduğunda Tehlikeli Olan Maddeler “toplanan Maddeler”)
- S-Q(Oksitlenen Maddeler)
- S-R(Organik Peroksitler)
- S-S(Radyoaktif Maddeler)
- S-T(Biyolojik Tehlikesi Olan Tehlikeli Yükler)
- S-U(Yanıcı,Toksik ve Korozif Gazlar)
- S-V(Yanıcı ve Toksik Olmayan Gazlar)
- S-W(Oksitlenen Gazlar)

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>35</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### KONTROLSÜZ

- S-Y(Patlayıcı Kimyasallar)
- S-Z(Toksik Patlayıcılar)

• Liman tesisimizde elleçlenen yüklerin kazaya karışması ve Akma/sızıntı/dökülmesi halinde IMDG Kod Ek tablolarından dikkate alınacaklar aşağıda olduğu gibidir.

UN	İSİM VE TANIM	EMS (AKMA/SIZINTI/DÖKÜNTÜ)
UN 1230	METHANOL	S-D

**8.3.4** Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalarda tıbbi ilk yardım klavuzu (MFAG) kullanılacaktır. Kılavuzun Kullanılmasında dikkat edilecek hususlar aşağıda olduğu gibidir.

- Tehlikeli Yüke maruz kalındığında ilk olarak acil müdahale yapılacaktır.
- Tıbbi ilk yardım kılavuzu 3 adımda uygulanacaktır.

1.Adım : Acil müdahale ve teşhis

Buradan başla!

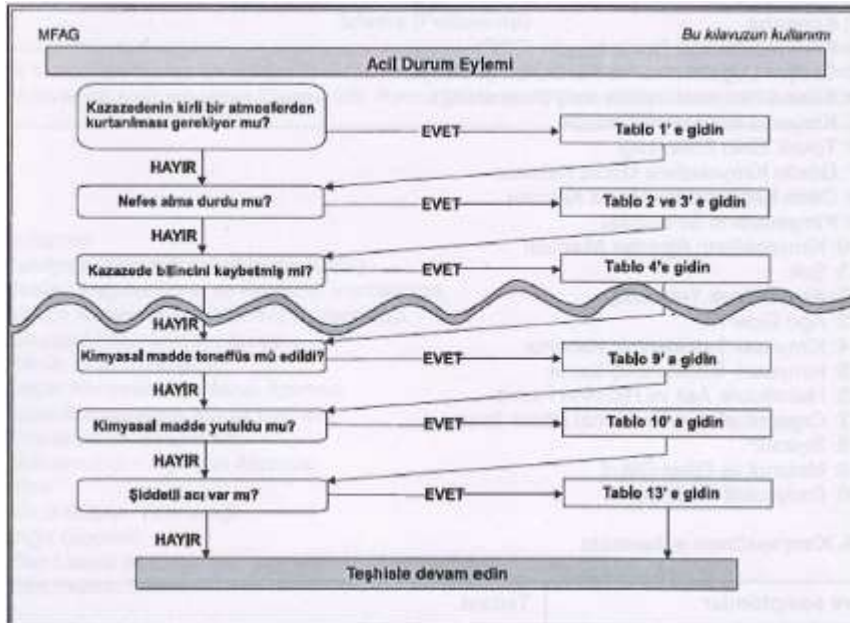
2.Adım : Tabloları dikkate al.

Tablolar özel durumlar için kısa talimatlar içermektedir.

3.Adım : Ekleri dikkate al

Ekler ilaçlar ve maruz Kalınabilecek Kimyasallar hakkında detaylı bilgi içerir.

**8.3.5** Acil Müdahale yaparken aşağıdaki tabloyu kullan.

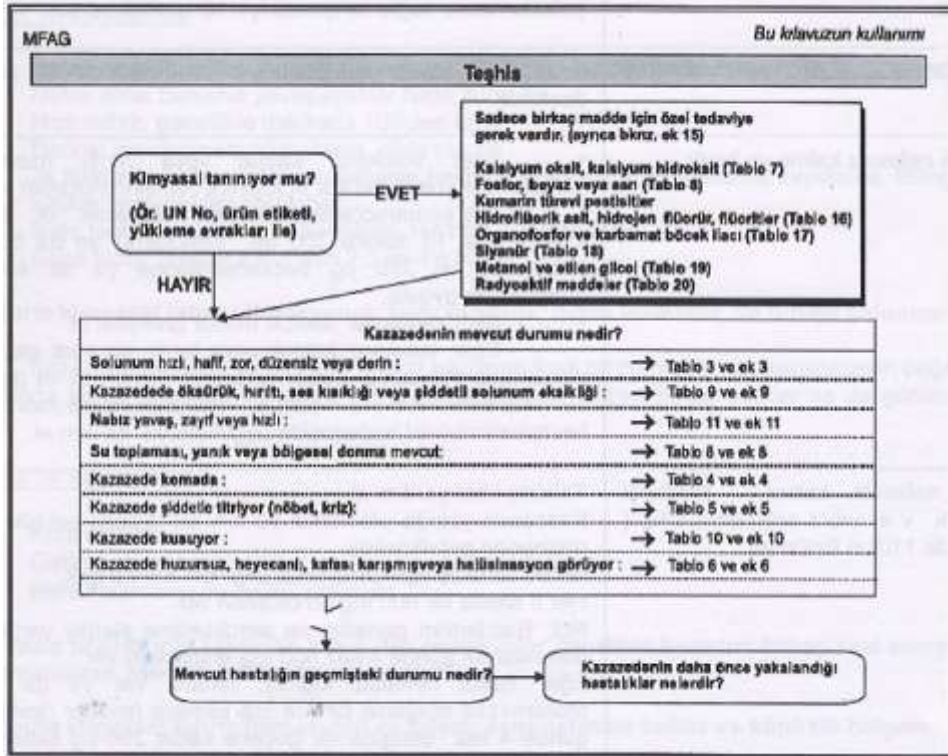


### KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	36
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### KONTROLSÜZ

8.3.6 Teşhiste aşağıdaki tabloyu kullan.



ilişkin bilgiler aşağıda olduğu gibidir..

- Tablo 1 : Kurtarma
- Tablo 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Tablo 3 : Oksijen Uygulanması ve Kontrollü Ventilasyon
- Tablo 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Tablo 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Tablo 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Tablo 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Tablo 9 : Kimyasalların Solunması
- Tablo 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Tablo 11: Şok
- Tablo 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Tablo 13: Ağrı Giderimi
- Tablo 14: Kimyasal-İndüklenmiş Kanama
- Tablo 15: Kimyasal-İndüklenmiş Sarılık
- Tablo 16: Hidrofluorik Asit ve Hidrojen Fluorit
- Tablo 17: Organofosfat ve Karbamat Böcek İlacı
- Tablo 18: Siyanür
- Tablo 19: Metanol ve Etilen Glikol
- Tablo 20: Radyoaktif Maddeler

### KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	37
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

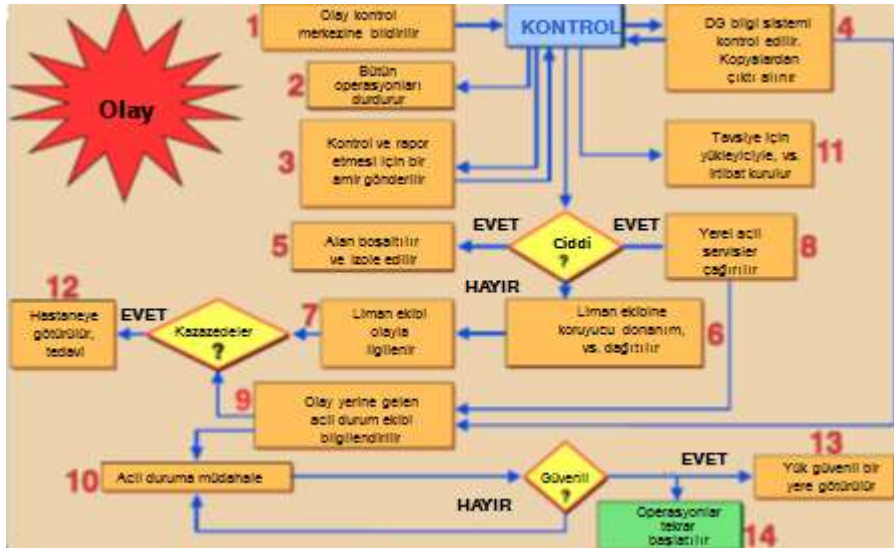
### KONTROLSÜZ

**8.3.8** Ekler, ilaçlar ve Maruz kalınabilecek kimyasallar hakkında detaylı bilgi vermektedir. Eklere ilişkin bilgi aşağıda olduğu gibidir.


- Ek 1 : Kurtarma
- Ek 2 : Kardiyopulmoner Resüsitasyon (CPR)
- Ek 3 : Oksijen Uygulanması ve Knntrollü Ventilasyon
- Ek 4 : Bilincin Kimyasal-İndüklenmiş Düzensizliği
- Ek 5 : Kimyasal-İndüklenmiş Havale
- Ek 6 : Toksik Zihin Bulanıklığı
- Ek 7 : Gözün Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 8 : Cildin Kimyasallara Maruz Kalması
- Ek 9 : Kimyasalların Solunması
- Ek 10: Kimyasalların Ağızdan Alınması
- Ek 11: Şok
- Ek 12: Akut Böbrek Yetmezliği
- Ek 13: Ağrı Giderimi
- Ek 14: İlaç Listesi ve Ekipman
- Ek 15: Maddelerin Listesi

### 8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesisi dışı yapılması gereken bildirimler.

**8.4.1** Acil durumlarda yapılması gereken bildirimlere ilişkin akış şeması aşağıda olduğu gibidir.



### KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	38
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

**8.4.2** Tesisimizde acil durumlarda yapılması gereken hususlar

Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri.**

Tesisimizde tehlikeli yüklerle ilgili olarak meydana gelen kaza/olaylar öncelikle VHF telsiz sistemi veya diğer iletişim araçları kullanılarak olaydan itibaren en geç 3 saat içinde Liman Başkanlığına bildirilecektir. Bu bildirim müteakip kaza/olay ilişkin kanaatleri içeren yazılı bir raporda en geç 24 saat içerisinde liman başkanlığına gönderilecektir.

### **8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi.**

Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve işbirliği yöntemi Acil Durum Planında olduğu gibidir.

### **8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı.**

Tesisimizde “Acil Durumlarda Gemileri Limandan Ayırma Prosedürü” mevcut değildir.

### **8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler**

Tesisimizde elleçlenmekte olan UN 1230 Methanol için “Güvenlik Bilgi Formu (SDS)”na göre hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlenmesi ve bertarafına yönelik olarak verilen talimatlara uyulacaktır.

### **KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	39
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

### **8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.**

**8.9.1** Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimler aşağıda belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

• *Tehlikeli yüklerin nakliye ya da elleçlenmesine dahil olmuş olan her kişi, tehlikeli yüklerin güvenli nakliye ya da elleçlenmesi üzerine, sorumlulukları ile orantılı olarak eğitim almalıdır.*

• *Kıyı personeli, genel farkındalık/tanıma eğitimi, işleve özel eğitim ve güvenlik eğitimi almalıdır. Bu kişiler aşağıdaki gibi olabilir:*

○ *Tehlikeleri maddeleri sınıflandıran ve Tehlikeli Yüklerin uygun navlun isimlerini tanımlayan;*

○ *Tehlikeli malları ambalajlara paketleyen;*

○ *Tehlikeli Yükleri işaretleyen ya da etiketleyen;*

○ *Tehlikeli Yük nakliye birimlerinin ambalajlarını açan/kapan;*

○ *Tehlikeli mallar için nakliye dokümanlarını hazırlayan*

○ *Nakledilmesi için tehlikeli malları sunan;*

○ *Nakliye için tehlikeli malları kabul eden ya da alan;*

○ *Nakliye halindeki Tehlikeli Yükleri elleçleyen;*

○ *Tehlikeli mal yükleme/istifleme planlarını hazırlayan;*

○ *Gemilerden/gemilere Tehlikeli Yükleri yükleyen/boşaltan;*

○ *Nakliye halindeki Tehlikeli Yükleri taşıyan;*

○ *Tehlikeli Yük ambalajlarını/paketlerini etkisiz hale getiren;*

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>40</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- *Tehlikeli Yük depolarını ölçen ve onlardan numune alan;*
- *Onaylanan prosedürler ve düzenlemeler çerçevesinde Tehlikeli Yük depolarını yıkayan;*
- *Yasal gereksinimler ve kurallar ve yönetmeliklerle uyumu uygulayan, gözeten ya da denetleyen; ya da*
- *Yetkili kurum tarafından belirlendiği üzere tehlikeli malların nakliyesine diğer bir şekilde dahil olmuş olan.*

**8.9.2** Tehlikeli Yüklerle ilgili faaliyette bulunan kişilerin almaları gereken eğitimlerin içeriği aşağıda olduğu gibidir.

- **Genel Farkındalık Eğitimi**

Bu eğitim deniz yoluyla taşınan Tehlikeli Yükler ile ilgili sınıflandırma, ambalajlama, işaretleme, etiketleme, plakalandırma, yük taşıma ünitesine ve gemiye yükleme, yük taşıma ünitesinden veya gemiden boşaltma, yük teklifi isteme, yük teklifini hazırlama ve kabul etme, yükü elleçleme, istifleme ve tahliye planlarını hazırlama, ayırıştırma, taşıma, depolama, ilgili sevk belgelerini hazırlama, kontrol ve denetim yapma konularında, yasal gereklilikleri ve tehlikeli yüklerin genel zararlarını tanıma ve mevcut acil müdahale belgelerinin tanımlanmasını içerir.

- **Göreve Yönelik Eğitim**

Genel farkındalık eğitim seminerine ilave olarak, kişilerin icra ettiği göreve ilişkin detaylandırılmış eğitimi içerir.

- **Emniyet Eğitimi**

Kişilerin görevlerini icra ederken Tehlikeli Yük kaynaklı risklere ve bir sızıntı olması durumunda yapması gereken iş ve işlemlere yönelik alacağı eğitimi içerir.

- **Yenileme Eğitimi**

IMDG Kod'da yapılan değişiklikler ile genel bilgilendirmeyi içerir.

### **8.9.3 Tehlikeli Yüklerle İlgili Faaliyette Bulunan Kişilerin Aldıkları Eğitime İlişkin Kayıtlar:**

Yüklenilen tüm güvenlik eğitimlerine dair kayıtlar, Liman Tesisi İşletmesi tarafından tutulmalı ve eğer talep edilirse, işçiye verilmelidir. Tesisimizde Tehlikeli Yüklere ilişkin göreve yönelik ve farkındalık eğitimini tüm personel almıştır.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>41</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

#### **8.9.4 Tehlikeli Yüklerle ilgili talimler ve kayıtlar.**

• **Talim Uygulamaları** ; Tesis bünyesinde acil durumlara hazırlıklı olmak amacıyla acil durum organizasyonunda yer alan personel çeşitli eğitimler ile görevlerine hazırlanmalıdır. Eğitimler gerektiğinde uzman kuruluşlar desteği alınarak yapılmalıdır. Bu kapsamda Limanda ilgili personel Tehlikeli yükler ile ilgili IMDG KOD eğitimlerini almış ve Sertifikalandırılacaktır. Acil Durum planlarının yeterliliğini test etmek ve gerçek durumlara karşı hazırlıklı olmak maksadıyla yapılacak talimlerin, tesiste meydana gelebilecek en kötü senaryolara göre gerçekleştirilmesi ve uygulanması planlanacaktır.

• **Talim Senaryoları**; Tatbikat planlamalarında limanın karşılaşılabileceği tek bir olay veya olayların kombinasyonu şeklinde en kötü senaryo öngörülür. Hazırlanan senaryolar doğrultusunda en hızlı ve etkili şekilde tatbikatların uygulanması sağlanır.

• **Limanı liman tesisi bünyesinde yapılacak Acil Durum Talimleri;**

- Liman yıllık eğitim planları içerisinde belirtilmelidir.
- Lokal veya genel müdahale şeklinde planlanabilir,
- Güvenlik, dökülme vb. tatbikat senaryoları içinde birleştirilebilir,
- Talimler haberli veya habersiz yapılabilir.
- Talimler çeşitli acil durum senaryolarına dayanır.
- Talimler fiili olarak yapılabilecekleri gibi, masa başı, seminer tarzı yapılabilir,
- Her talim için farklı saat, gün, mevsim ve olay senaryoları hazırlanır.

#### **8.10 Yangından Korunma Sistemlerine İlişkin Bilgiler**

İnebolu Metanol Depolama ve Dolum Tesisinde yangınla mücadele ekipmanları olarak; alarm butonu, hoparlör, yağmurlama sistemi, tank köpük sistemi, kolektör adedi, köpük topları, paratoner, jeneratör, kuru kimyevi yangın tüpü, karbondioksit tüpü, köpük ünitesi, yangın dolabı, kauçuk hortum, yangın rekoru ve tipi, oksijen maskesi, gaz maskesi, yangın battaniyesi, yangın elbisesi, köpük, sedye, el feneri, telsiz, yangın gaz ve duman detektörü bulunmaktadır. Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler Madde 8.2.1’de olduğu gibidir.

#### **8.11 Yangından Korunma Sistemlerinin Onayı, Denetimi, Testi, Bakımı ve Kullanıma Hazır Halde Bulundurulmasına İlişkin Prosedürler**

Tesisimizde yangından korunma sistemlerinin onay ve denetimine ilişkin olarak Kastamonu Belediyesi İtfaiye Dairesi Başkanlığından onay alınmıştır.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>42</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

Yangından korunma sistemlerinin testi, bakımı ve kullanıma hazır halde bulundurulması tesisimiz tarafından 6 aylık olarak yapılmakta ve kontrol formlarına işlenmektedir.

#### **8.12 Yangından Korunma Sistemlerinin Çalışmadığı Durumlarda Alınması Gereken Önlemler**

Liman tesisimizde yangından korunma sistemleri çalışmadığı durumda öncelikle komşu tesisin olanaklarından yararlanma olanakları araştırılır bilahare bölgemizdeki yerel itfaiye haberdar edilir. Bölgenin tüm imkanları kullanılarak olaya müdahale edilir.

#### **8.13 Diğer Risk Kontrol Ekipmanları**

Diğer risk kontrol ekipmanları mevcut değildir.

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	43

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

**KONTROLSÜZ**

## 9. İŞ SAĞLIĞI ve GÜVENLİĞİ

### 9.1 İş Sağlığı ve Güvenliği Tedbirleri

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği çalışmalarının amaçlarını şöyle sıralayabiliriz;

- **Çalışanları Korumak**

İş sağlığı ve güvenliği çalışmalarının ana amacını oluşturur. Çalışanları iş kazaları ve meslek hastalıklarına karşı koruyarak ruh ve beden bütünlüklerinin sağlanması amaçlanmaktadır.

- **Üretim Güvenliğini Sağlamak**

Bir işyerinde üretim güvenliğinin sağlanması beraberinde verimin artması sonucunu doğuracağından özellikle ekonomik açıdan önemlidir.

- **İşletme Güvenliğini Sağlamak**

İşyerinde alınacak tedbirlerle, iş kazalarından veya güvensiz ve sağlıksız çalışma ortamından dolayı doğabilecek makine arızaları ve devre dışı kalmaları, patlama olayları, yangın gibi işletmeyi tehlikeye düşürebilecek durumlar ortadan kaldırılacağından işletme güvenliği sağlanmış olur.

Tesisimizde iş sağlığı ve iş güvenliği kapsamında hazırlanmış bulunan prosedürler aşağıda olduğu gibidir.

Doküman Kodu	Dokümanın Klasörü	Doküman Adı	Doküman Tipi
<a href="#">150-PR-501</a>	00.02.2 OHSAS 18001	RISK YONETİM PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-502</a>	00.02.2 OHSAS 18001	YASAL VE DİĞER ŞARTLARA UYUM VE İZLEME PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-503</a>	00.02.2 OHSAS 18001	HEDEF BELİRLEME VE UYGULAMA PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-504</a>	00.02.2 OHSAS 18001	PERFORMANS ÖLÇÜMÜ VE İZLEME PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-505</a>	00.02.2 OHSAS 18001	İLETİŞİM PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-506</a>	00.02.2 OHSAS 18001	ACİL DURUM YÖNETİM PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-507</a>	00.02.2 OHSAS 18001	OPERASYONEL KONTROL PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-508</a>	00.02.2 OHSAS 18001	İŞ KAZALARI YÖNETİM PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-509</a>	00.02.2 OHSAS 18001	SAHA KONTROL PROSEDÜRÜ	Prosedür
<a href="#">150-PR-510</a>	00.02.2 OHSAS 18001	İZNE TABİ İŞLER PROSEDÜRÜ	Prosedür

**KONTROLSÜZ**

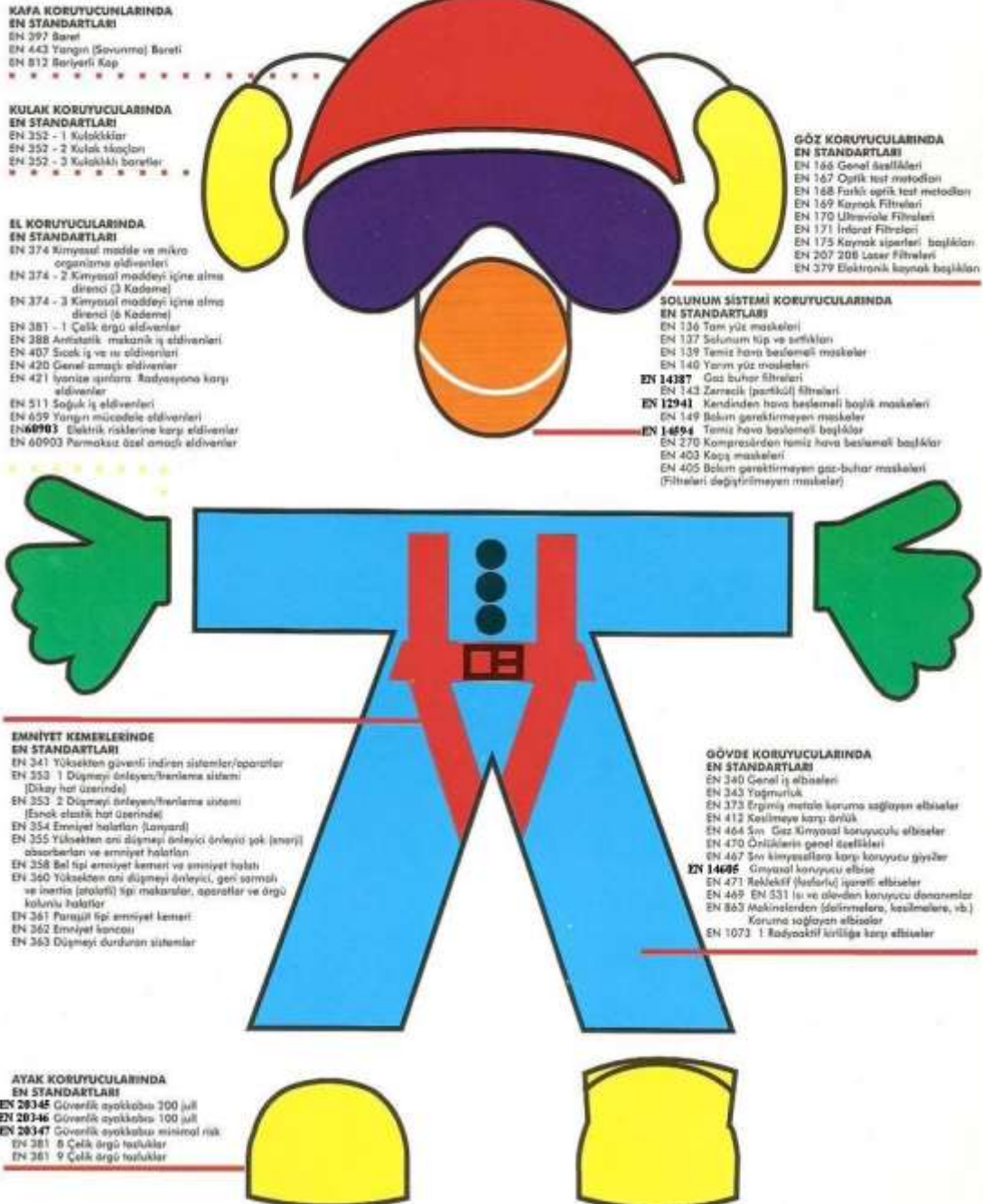
	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	44
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## KONTROLSÜZ

### 9.2 Kişisel Koruyucu Kıyafetler Hakkında Bilgiler ile Bunların Kullanılmasına Yönelik Prosedürler

Kişisel koruyucu kıyafetler şekilde belirtilen standartlarda olup bu kıyafetleri hangilerinin kimler tarafından giyileceğini belirten tablo EK-15'de olduğu gibidir.

## KİŞİSEL KORUYUCU DONANIMLARINDA EN STANDARTLARI



**KABA KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 397 Baretiler  
EN 443 Yangın (Sovurma) Baretileri  
EN 812 Salyerli Kap

**KULAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 352 - 1 Kulaklıklar  
EN 352 - 2 Kulak tıkacılar  
EN 352 - 3 Kulaklıklar

**EL KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 374 Kimyasal madde ve mikroorganizma eldivenleri  
EN 374 - 2 Kimyasal maddeye içine alması direnci (3 Kademe)  
EN 374 - 3 Kimyasal maddeye içine alması direnci (6 Kademe)  
EN 381 - 1 Çelik örgü eldivenler  
EN 388 Antistatik mekanik iş eldivenleri  
EN 407 Soğuk iş ve ısı eldivenleri  
EN 420 Genel amaçlı eldivenler  
EN 421 İyonize ışınlarla radyasyona karşı eldivenler  
EN 511 Soğuk iş eldivenleri  
EN 659 Yangın müdahale eldivenleri  
EN 60903 Elektrik risklerine karşı eldivenler  
EN 60903 Parmaksız özel amaçlı eldivenler

**GÖZ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 166 Genel İsefilikler  
EN 167 Optik test metodları  
EN 168 Farklı optik test metodları  
EN 169 Kaynak Filtreleri  
EN 170 Ultraviyole Filtreleri  
EN 171 İnfrared Filtreleri  
EN 175 Kaynak spalteri başlıklar  
EN 207 208 Laser Filtreleri  
EN 379 Elektronik kaynak başlıklar

**SOLUNUM SİSTEMİ KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 136 Tam yüz maskeleri  
EN 137 Solunum tip ve sınıfı olan  
EN 139 Tamiz hava beslemeli maskeler  
EN 140 Yarım yüz maskeleri  
EN 14187 Gaz buhar filtreleri  
EN 143 Zararlı (partikül) filtreleri  
EN 12941 Kendinden hava beslemeli başlık maskeleri  
EN 149 Bakım gerektirmeyen maskeler  
EN 14694 Tamiz hava beslemeli başlıklar  
EN 270 Kompresörden temiz hava beslemeli başlıklar  
EN 403 Kağız maskeleri  
EN 405 Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri (Filtreleri değiştirilmeyen maskeler)

**EMNİYET KEMERLERİNDE EN STANDARTLARI**  
EN 341 Yüksekten güvenli indiren sistemler/aparatlar  
EN 353 1 Düşmeyi önleyen/berlemlenme sistemi (Düğürlü hat üzerinde)  
EN 353 2 Düşmeyi önleyen/berlemlenme sistemi (Erişilebilir hat üzerinde)  
EN 354 Emniyet halatları (Lanyard)  
EN 355 Yüksekten ani düşmeyi önleyici (örneğin çok amaçlı) absorberler ve emniyet halatları  
EN 358 Bel tipi emniyet kemeri ve emniyet halatı  
EN 360 Yüksekten ani düşmeyi önleyici, geri sarmalı ve inertis (statik) tipi mekanizasyon aparatları ve örgü kolunlu halatlar  
EN 361 Parşölli tipi emniyet kemeri  
EN 362 Emniyet kancası  
EN 363 Düşmeyi durdurucu sistemler

**GÖVDE KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 340 Genel iş elbiseleri  
EN 343 Yağmurluk  
EN 373 Ergonomik koruma sağlayan elbiseler  
EN 412 Kesilmeye karşı önük  
EN 464 Sıvı Kimyasal koruyucu elbiseler  
EN 470 Önlüklerin genel özellikleri  
EN 467 Sıvı kimyasallara karşı koruyucu giysiler  
EN 14695 Kimyasal koruyucu elbise  
EN 471 Reaktif (hızlı) işaretili elbiseler  
EN 449 EN 531 iş ve alanda koruyucu donanımlar  
EN 863 Makinelerden (dönmelere, kasımlara, vb.) Koruma sağlayan elbiseler  
EN 1073 1 Radyoaktif kirliliğe karşı elbiseler

**AYAK KORUYUCULARINDA EN STANDARTLARI**  
EN 20345 Güvenlik ayakkabısı 200 jül  
EN 20346 Güvenlik ayakkabısı 100 jül  
EN 20347 Güvenlik ayakkabısı minimal risk  
EN 281 8 Çelik örgü tozluklar  
EN 281 9 Çelik örgü tozluklar

## KONTROLSÜZ

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	45
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

## 10. DİĞER HUSUSLAR

### 10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin Geçerliliği

27 TEMMUZ 2028

### 10.2 Tehlikeli Yük Güvenlik Danışmanı İçin Tanımlanmış Görevler

- Tehlike maddelerin taşınması hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izlemek.
- Tehkileli maddelerin taşınması hususunda kıyı tesisine öneriler sunmak.
- Tehlikeli Yüklerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlamak. (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir.)
- Aşağıda belirtilen uygulama ve yöntemleri kontrol etmek;
  - *Tesise gelen Tehlikeli Yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenmiş/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.*
  - *Elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye prosedürü,*
  - *Elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin taşıma araçları satın alınırken kıyı tesisinin taşınan Tehlikeli Yüklere ilişkin özel zorunlulukları dikkate alıp almadığı,*
  - *Tehlikeli Yüklerin taşıma yükleme ve boşaltımında kullanılan teçhizatların kontrol yöntemleri,*
  - *Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığı,*


**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>46</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

- *Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza yada güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğu,*
- *Tehlikeli Yüklerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, yada ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu,*
- *Kazalar, olaylar, yada ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesi ve yapılan uygulamanın değerlendirmesi,*
- *Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve Tehlikeli Yüklerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı,*
- *Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespiti*
- *Tehlikeli Yüklerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesi esnasındaki risklere karşı hazırlıklı olmak için alınan önlemlerin uygunluğu*
- *Tehlikeli Yükler ile ilgili tüm zorunlu doküman , bilgi ve belgelerin neler olduğuna ilişkin prosedürler.*
- *Tehlikeli Yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde kıyı tesisine yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler.*
- *Tehlikeli Yüklerin tahmil, tahliye ve limbo işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler.*
- *Fumigasyon, gaz ölçümü ve gazdan arındırma iş ve işlemlerine yönelik prosedürler. Tehlikeli Yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri,*
- *Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkan, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin hususların doğruluğu,*
- *Tehlikeli Yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahalelere yönelik düzenlemelerin uygunluğu,*
- *Hasarlı tehlikeli yüklerle, tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkları elleçlenmesi ve bertarafına yönelik prosedürler,*
- *Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler.*

### **KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	47
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

**10.3** Kara yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar(Tehlikeli Yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. Hususlar)

**10.3.1** Taşınması gereken belgeler:

- Taşıma Belgesi
- Tehlikeli Madde Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC-5),
- Araçta görevli her personel için resimli kimlik belgesi (nüfus cüzdanı, sürücü belgesi veya pasaport),
- Taşımacı tarafından sürücüye verilmek üzere hazırlanan yazılı talimat,
- Birden fazla modla taşınan tehlikeli yükler için Çok Modlu Tehlikeli Mal Taşıma Formu,
- Taşıtlar için geçerli ADR uygunluk belgesi
- Tehlikeli yüklerin taşınmasında ilgili/yetkili mercilerden alınmış taşıma izin belgesinin fotokopisi,
- Tehlikeli Madde taşımacılığı yapan taşıtlara ait Tehlikeli Maddeler ve Tehlikeli Atık Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası poliçesi

**10.3.2** Taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar:

- Portatif yangın söndürücüler,
- Her araç için tekerleğin çapı ve maksimum kütlesine uygun büyüklükte en az bir takoz,
- 2 Adet dikilebilir uyarı işareti
- Göz durulama sıvısı
- İkaz yeleği
- Portatif aydınlatma aparatı
- Bir çift koruyucu eldiven
- Göz koruyucu gözlükler
- Acil durum maskesi
- Kürek
- Drenaj mühürü
- Toplama kabı

**10.3.3** Liman Sahasındaki Hız Limitleri :

Tesisimiz tarafından belirlenen ve trafik ikaz levhalarında hız limitlerine uyulacaktır.

### **KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	48
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

#### **10.4 Deniz yolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak Tehlikeli Yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)**

**10.4.1** Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri:

Kıyı tesisine gelen ve tehlikeli yük taşıyan gemi, gündüz uluslar arası işaret kodu "B"(Burak Sancağı) gece ise 2 Sabit Kırmızı Fener bulunduracaktır.

**10.4.2** Kıyı Tesisinde Bulunan ve Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma Usülleri:

**10.4.2.1** *Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemiler yapacağı soğuk ve sıcak çalışmalar için Liman Başkanlığından gerekli izni alacak ve kıyı tesisini ilgililerini bilgilendirecektir*

**10.4.2.2** *Kıyı tesisinde bulunan ve tehlikeli yük taşıyan gemilerde yapılacak sıcak çalışma esasları aşağıda olduğu gibidir.*

• Kıyı tesisinde bulunan Gemide bir sıcak çalışma gerçekleştirmeden önce, sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi bu sıcak çalışmayı gerçekleştirmek için liman idaresi tarafından düzenlenmiş yazılı yetkilendirmeye sahip olmalıdır. Bu tarz bir yetkilendirme, takip edilecek güvenlik önlemlerinin yanı sıra sıcak çalışma yerinin detaylarını da içermelidir.

• Liman idaresi tarafından alınması gerekli kılınan güvenlik önlemlerinin yanı sıra, sıcak çalışmaya başlamadan önce sıcak çalışmayı gerçekleştirecek olan sorumlu firma görevlisi gemi ve/veya rıhtım sorumlularıyla birlikte gemi ve/veya rıhtım tarafından gerekli kılınan ek güvenlik önlemlerini de almalıdır. Bu ek güvenlik önlemleri şunları içermelidir:

➤ Alanların yanıcı ve/veya patlayıcı atmosferden arındırılmış ve arı olmaya devam edeceğinden ve uygun olduğu yerde oksijen eksikliği mevcut olmadığından emin olmak için onaylı test kuruluşları tarafından gerçekleştirilen testleri içeren yerel alanların ve komşu alanların incelenmesi

➤ Tehlikeli kargoların ve diğer yanıcı maddelerin ve nesnelerin çalışma ve komşuluğundaki alanlardan uzak tutulması.

➤ Kirişler, Kaportalar, duvar ve tavan kaplamaları gibi yanabilir yapı elemanlarının kazara tutuşmaya karşı etkili şekilde korunması;

➤ Alevlerin, kıvılcımların ve sıcak partiküllerin çalışma alanının yanındaki alanlara ya da diğer alanlara sıçramasını engellemek için açık boruların, kurşun boru içleri, valfler, bağlantılar, boşluklar ve açık parçaların sızdırmazlığının sızdırmazlığının sağlanması.

➤ Her çalışma alanında girişin yanı sıra, çalışma alanı bitişik alan da sıcak çalışma yetkilendirmesi ve güvenlik önlemlerinin bir kopyası asılmalıdır. Yetkilendirme ve alınacak güvenlik önlemleri, sıcak çalışmada yer alacak tüm çalışanların görebileceği bir yere asılmalı ve bu husus çalışanlar tarafından anlaşılacak şekilde açık olmalıdır.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>49</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

➤ Sıcak çalışma gerçekleştirirken, koşulların değişmediğinden emin olmak için kontroller yapılmalı ve Sıcak çalışma yerinde hemen kullanılmak üzere, en az bir adet uygun yangın söndürücü ya da diğer uygun yangın söndürücü ekipmanlarının hazır bulundurulması sağlanmalıdır

➤ Sıcak çalışma esnasında bu çalışmanın tamamlanmasına istinaden ve tamamlandıktan sonra yeterli bir süre boyunca, ısı transferinden kaynaklanan bir tehlike oluşma ihtimali olan bitişik alanların yanı sıra sıcak çalışma alanında da etkili bir gözleme yapılmalıdır.

#### **10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.**


**(YOKTUR)**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>50</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

## 11. EKLER

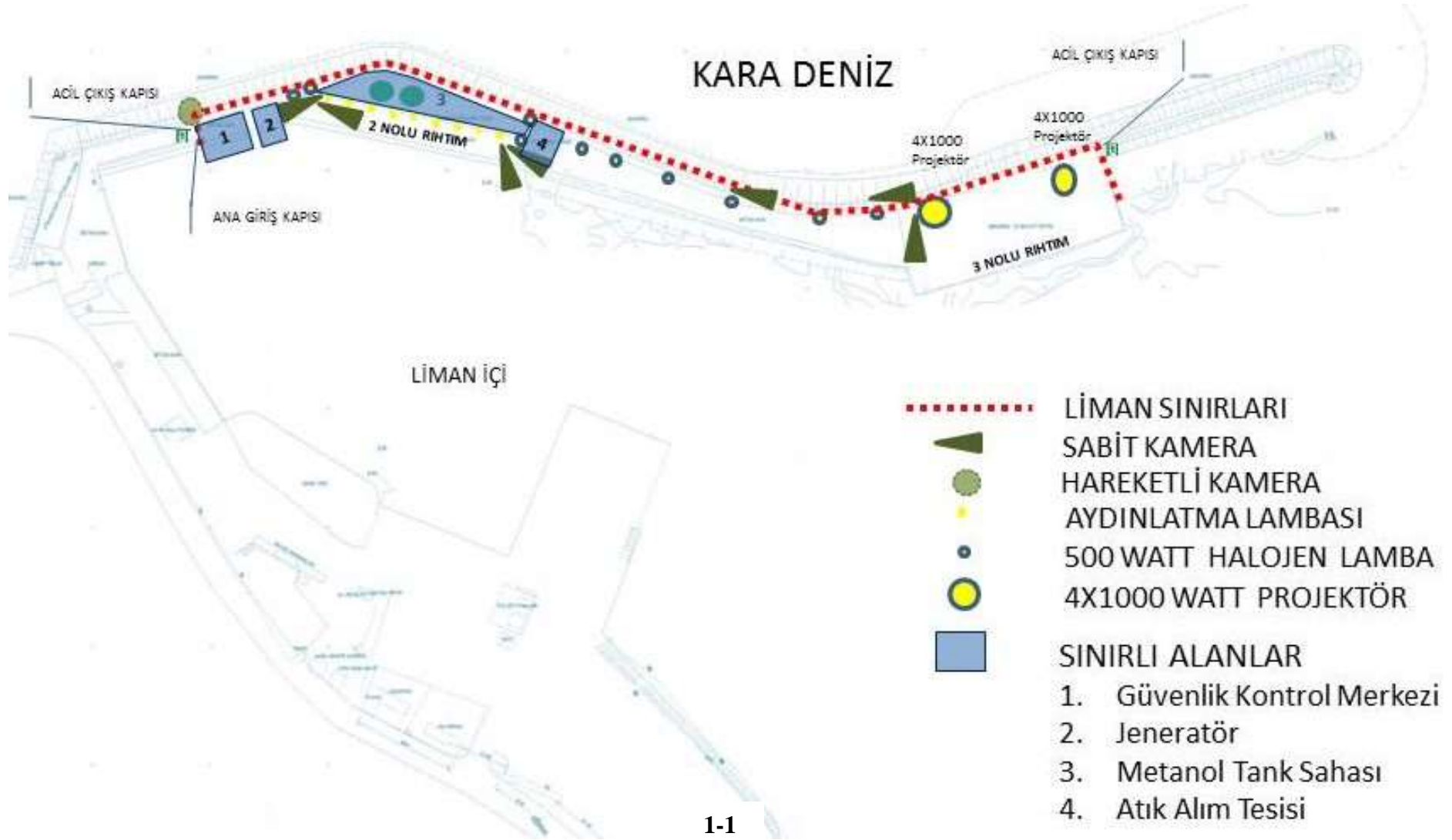
**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	51
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**KONTROLSÜZ**

**EK-1**

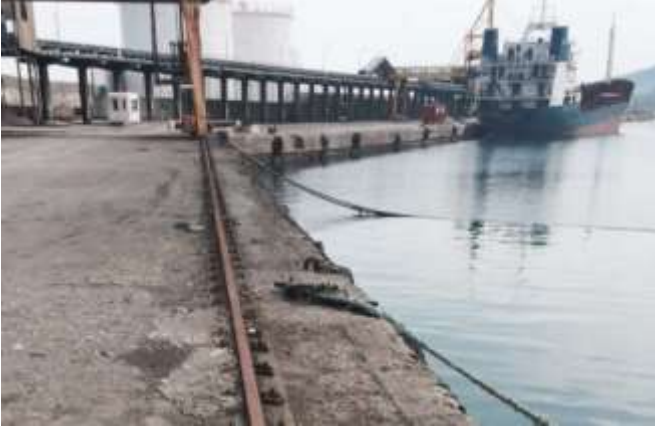
**KIYI TESİSİNİN GENEL VAZİYET PLANI**



**KONTROLSÜZ**


	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	52
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b> <b>KONTROLSÜZ</b>			

## EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



2-1

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	53
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

## **EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ**


### **TESİS İÇİ**

Adı Soyadı :	Ünvanı :	Telefon No :
Engin SEVER	Liman İşletme Müdürü	0542 212 82 03
Selçuk ALİBAŞ	Elektrikçi (Genel)	0544 442 08 49
Salih KÖMEÇOĞLU	Beden İşçisi	0542 620 69 41
Aziz DEMİR	Beden İşçisi	0546 746 91 81
Ali ÇAKIR	Vinç Operatörü	0542 422 92 36
Mustafa YILMAZ	Vinç Operatörü	0543 902 35 08
İsmail KARASÜLÜMAN	Beden İşçisi (Temizlik)	0544 671 57 94
Cevat CİVCİ	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0535 423 37 63
Burhan YALÇIN	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0542 377 73 19
Erkan KARDAŞ	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0546 457 63 71
İsa ÇANAĞCIOĞLU	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0544 811 01 37

### **TESİS DIŞI**

<b>TC. Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı Denizcilik Genel Müdürlüğü</b>	
Tel: 0312-203 10 00	Faks: 0312-231 33 06
	Ankara
<b>Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi (AAKMM)</b>	
Tel: 0 312 231 91 05 (24 saat) 0 312 232 47 83 (24 saat)	Faks: 0 312 232 08 23
e-posta: trmc@udhb.gov.tr	Ankara
<b>Kıyı Emniyeti Genel Müdürlüğü</b>	
Tel: 0362 445 28 68 (Samsun) Tel: 0216 531 40 00 (İstanbul)	Faks: 0362 445 28 68
	Samsun
<b>İnebolu Liman Başkanlığı</b>	
Tel: 0 366 811 40 16	Faks: 0 366 811 59 66
	İnebolu
<b>Kastamonu Valiliği</b>	
Tel: 0 366 214 11 22	Faks: 0 366 214 01 19
	Kastamonu
<b>İnebolu Kaymakamlığı</b>	
Tel: 0 366 811 40 38	Faks: 0 366 811 41 00
	İnebolu
<b>İnebolu Belediye Başkanlığı</b>	

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>54</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**KONTROLSÜZ**

Tel: 0 366 811 45 00	Faks : 0 366 811 24 70
Kuzey Deniz Saha Komutanlığı	
Tel: 0212 254 31 50	İSTANBUL
Sahil Güvenlik Karadeniz Bölge K.Lığı	
Tel: 0 362 445 03 33	Faks: 0 362 445 02 51
	Samsun
Kastamonu İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	
Tel: 112 - 0 366 214 64 75	Kastamonu


Kastamonu İl Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 366 214 31 61	Faks: 0 366 214 31 60
	Kastamonu
İnebolu İlçe Emniyet Müdürlüğü	
Tel: 0 366 811 41 42	Faks: 0 366 811 28 13
	İnebolu
İnebolu Devlet Hastanesi	
Tel: 0 366 811 40 37	Faks : 0 366 811 37 45
	İnebolu

İtfaiye	112
Acil Servis	112
Sahil Güvenlik İhbar	158
Polis	112
Jandarma	112
Telefon Arıza	121
Elektrik Arıza	186
Su Arıza	185

**3-1**

**Liman Tesisinde Görevli Tehlikeli Yüklerden sorumlu personel listesi**

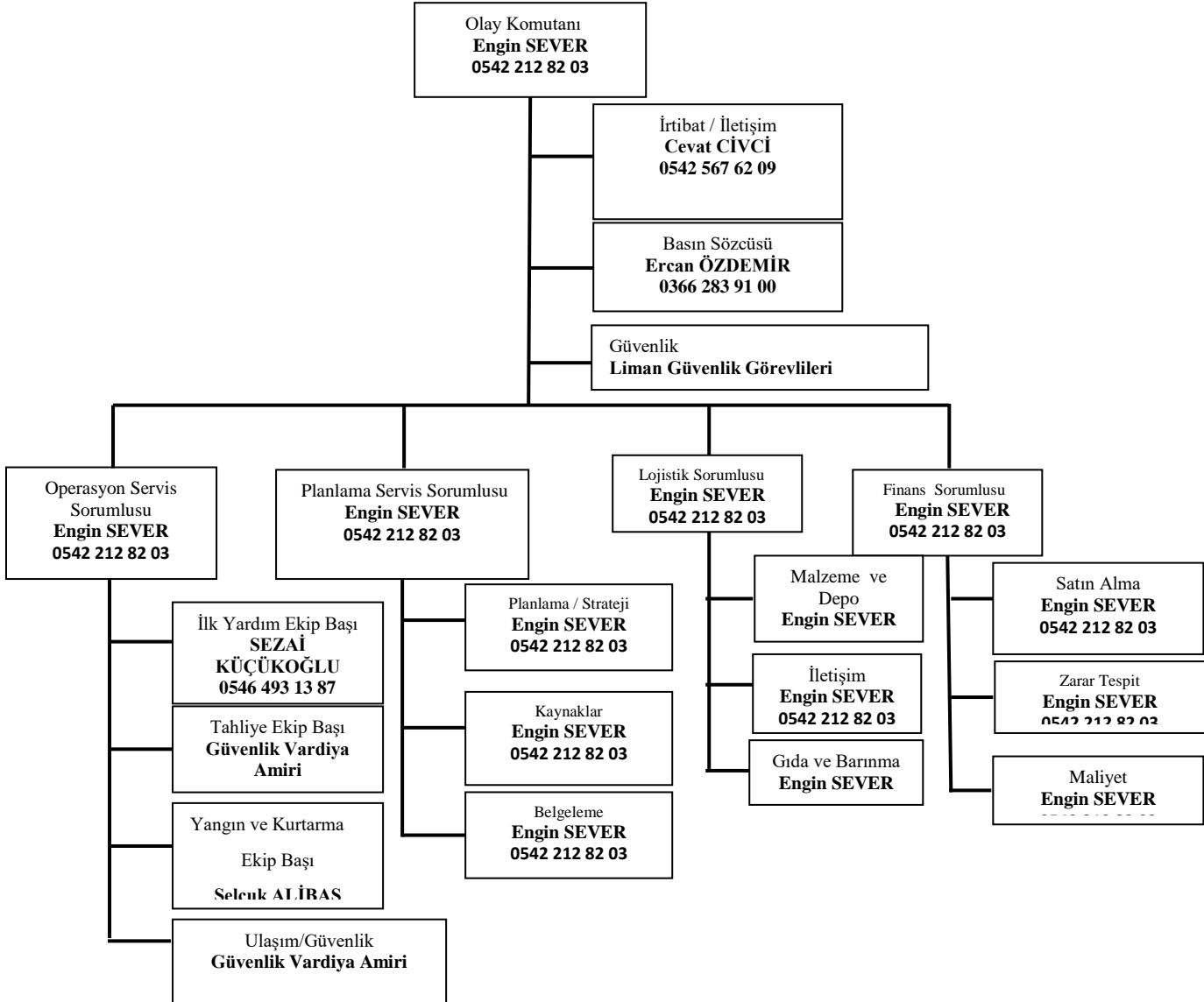
**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>55</b>
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			


**KONTROLSÜZ**

<b>Adı Soyadı</b>	<b>Ünvanı</b>	<b>Telefon No</b>
Engin SEVER	Liman İşletme Müdürü	0542 212 82 03
	Katı Dökme Yük	
Cevat CİVCI	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0535 423 37 63
Burhan YALÇIN	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0542 377 73 19
Erkan KARDAŞ	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0546 457 63 71
İsa ÇANAĞÇIOĞLU	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0544 811 01 37
	Sıvı Dökme Yük	
Cevat CİVCI	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0535 423 37 63
Burhan YALÇIN	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0542 377 73 19
Erkan KARDAŞ	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0546 457 63 71
İsa ÇANAĞÇIOĞLU	İnebolu Dep.Tes. Yetkilisi	0544 811 01 37

### Acil Durumlarda Haber Verilecek Personel Listesi



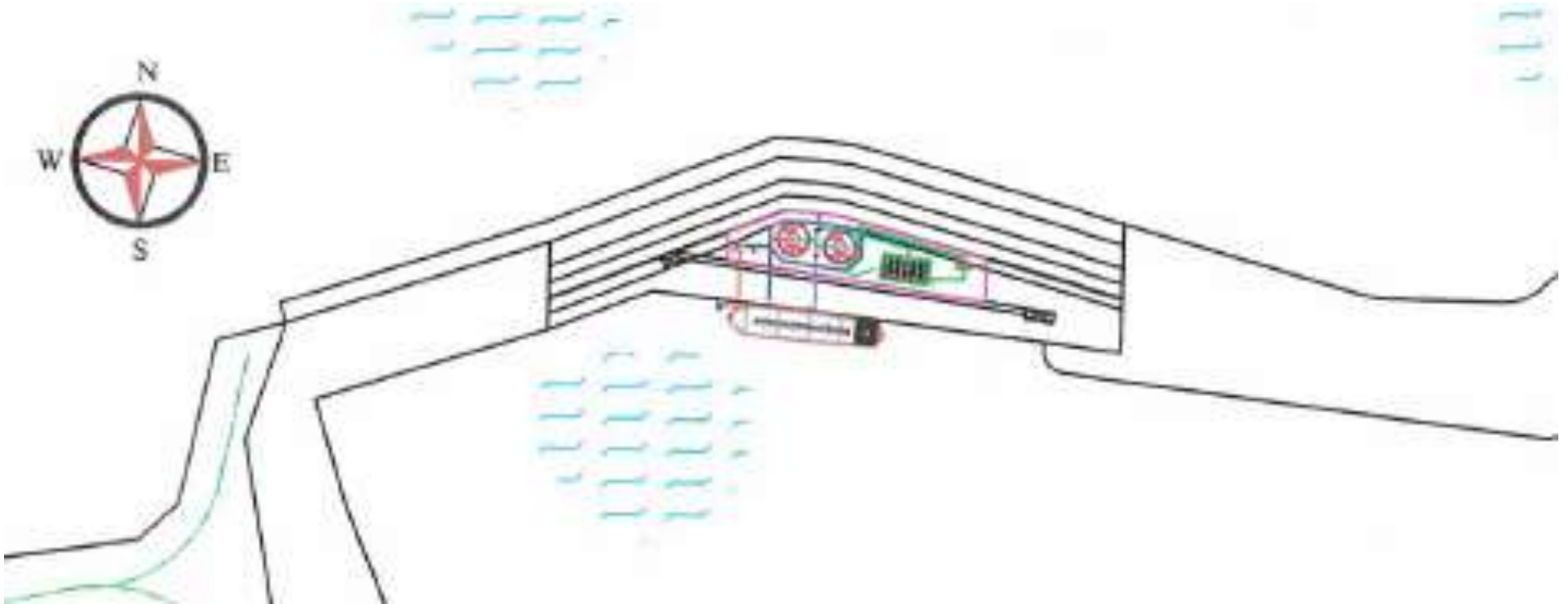
**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	56

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**


**KONTROLSÜZ**

**EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI**



4-1

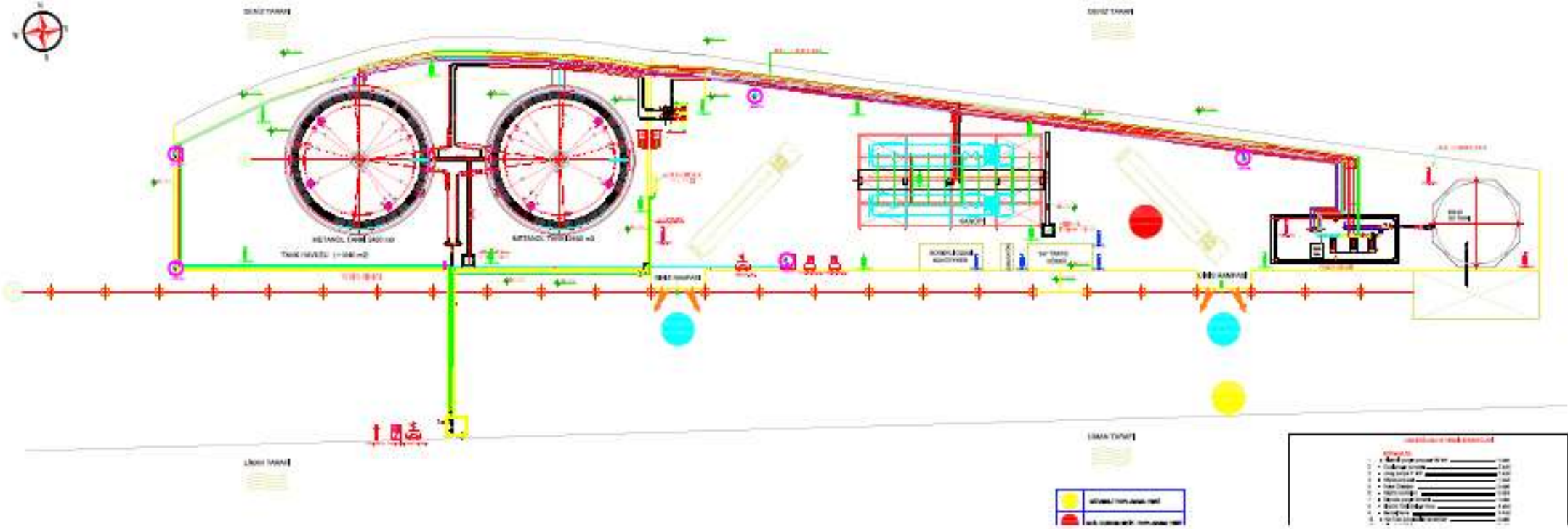
**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	57
	TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ			

**KONTROLSÜZ**


**EK-5**

**TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI**



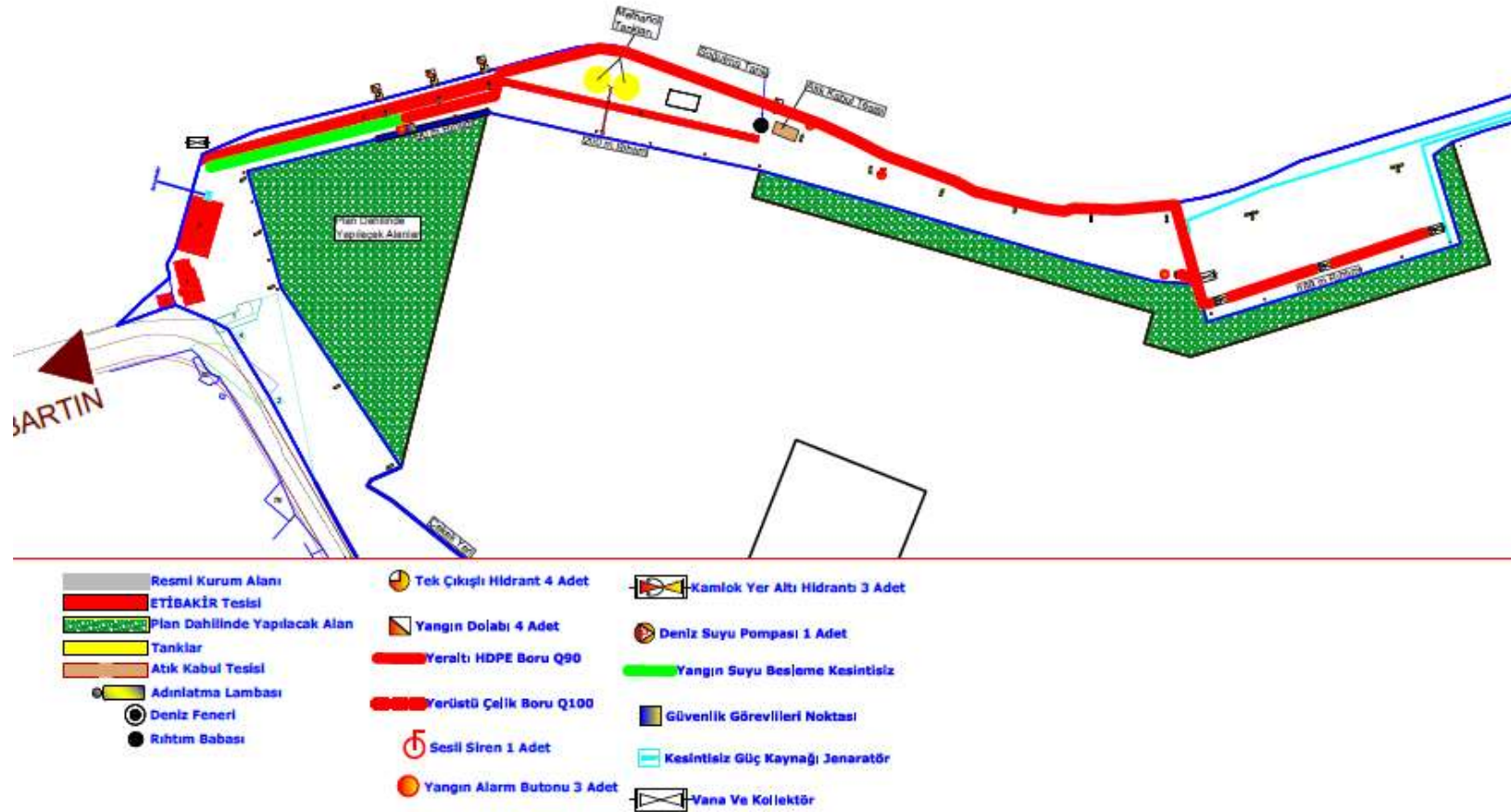
5-1

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	58
	<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>			

**KONTROLSÜZ**

## EK-6 TESİSİN GENEL YANGIN PLANI



6-1

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	59
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**


EK-7

ACIL DURUM PLANI

**İNEBOLU LİMAN TESİSİ ACIL DURUM PLANI  
İÇERİSİNDE OLDUĞU GİBİDİR.**

7-1

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	60
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-8**

**ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI**



**8-1**

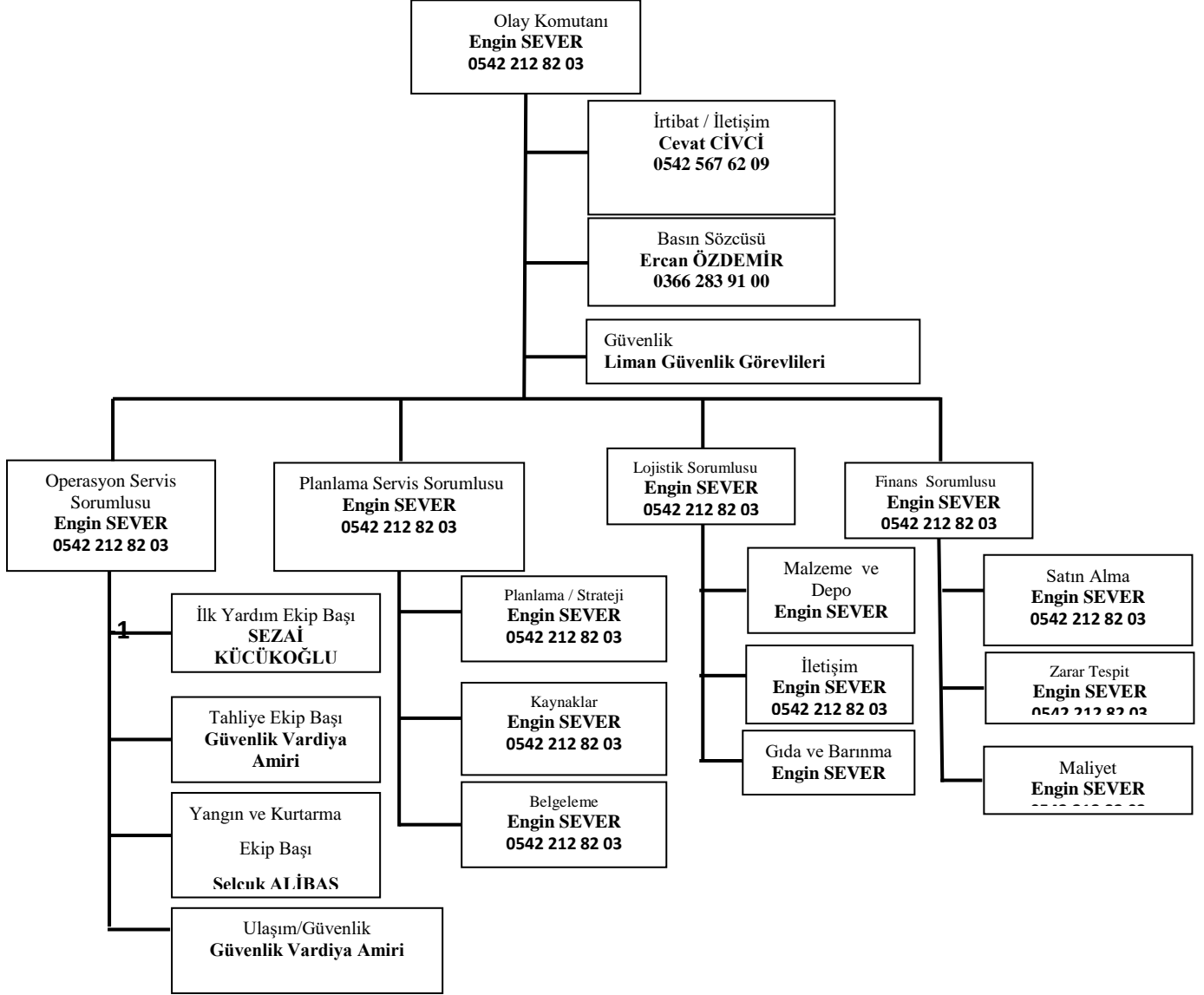
**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>61</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-9**

**ACIL DURUM YÖNETİM ŞEMASI**



**KONTROLSÜZ**


	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>62</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-10**

**TEHLİKELİ MADDELER EL KİTABI**

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	63
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-11 CTU VE PAKETLER İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI,  
GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLERİ**

**TESİSTE CTU /PAKETLİ YÜK ELLEÇLEMESİ  
YAPILMAMAKTADIR.**

11-1

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	64
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİNİN ENVANTERİ**

**TESİS ENVANTERİNDE HİZMET GEMİSİ MEVCUT DEĞİLDİR.**

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	65
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-13 İNEBOLU LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLARI,  
DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ  
DENİZ KOORDİNATLARI**

**A) Liman idari saha sınırı**

İnebolu Liman Başkanlığının liman idari sahası, aşağıdaki koordinatlardan hakiki kuzey istikametine çizilen hatların arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 41° 57' 21" K – 034° 13' 42" D (Çatalzeytin Deresi)

b) 42° 01' 03" K – 033° 22' 36" D (Kecin Burnu)

**B) Demirleme sahaları**

a) 1 nolu demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 41° 59' 16" K – 033° 42' 22" D

2) 42° 00' 05" K – 033° 42' 22" D

3) 41° 59' 50" K – 033° 45' 00" D

4) 41° 59' 16" K – 033° 45' 00" D

b) 2 nolu demirleme sahası: Tehlikeli Yük taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 42° 00' 06" K – 033° 41' 36" D

2) 41° 59' 14" K – 033° 41' 36" D

3) 41° 59' 18" K – 033° 39' 30" D

4) 42° 00' 16" K – 033° 39' 30" D

**C) Kılavuz kaptan alma ve bırakma yeri**

41° 59' 11" K – 033° 46' 26" D

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>66</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

## EK-14 LİMAN TESİSİNDE BULUNAN DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL MÜDAHALE EKİPMANLARI

### ACIL MÜDAHALE KAPSAMINDA EK-1 EKİPMAN LİSTESİ

Rehabilitasyon Ekipmanları	Miktar(1.Seviye)
Kapaklı karen kutu	10 Adet
Naylon poşet	10 Adet
Et ot	10 Adet
Atık Ekipmanlar	Miktar (1.Seviye)
Yüzer Depolama Tankları	1x15 m <sup>2</sup>
Geçirimsiz malzeme	30 m <sup>2</sup>
Plastik bidon	5 Adet
Plastik torba	10 Adet
Plastik varil	5 Adet
Sera naylonu (muşamba)	4 top
Diğer	Miktar (1.Seviye)
El arabası	5 Adet
Kova	5 Adet
Turnike	5 Adet
Kazma	5 Adet
Kürek	5 Adet
İkaz şeridi	100m
Numune alma kaplan	5 Adet

### ACIL MÜDAHALE KAPSAMINDA EK-1 EKİPMAN LİSTESİ

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>67</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

Eti Bakır İşletmeleri A.Ş. 'de konumlanmış olup bu malzemeler Başaran Gemi tarafından temin edilecektir.

Ekipman	Miktar (1.Saviye)
Engelleme Bariyer	425m
Bariyer Zorunlu Ex Destek Ekipmanları	5 Çapa 5 Şamandıra 100m Halat 100 m Zincir 4 Adet Çekme Bağlığı 2 Adet Çekme Baslığı
Yağ Sıyırıcı (Oil Skimmer)	1 Adet (20m/h kapasite)
Sahil Koruma Bariyeri	
Gaz ölçüm Cihazları	1 Adet
Tazyikli yıkama makinesi	1 Adet
Sorbent Malzemeler	Miktar (1.Seviye)
Sorbent Bariyer	250 Adet
Sorbent Ped.	1000 Adet
Mobil İletişim Ekipmanları	Miktar (1.Seviye)
Telsiz	8 Adet
Telefon	8 Adet
Kişisel Koruma Malzemeleri (KKM)	Miktar (1.Seviye)
Can Yeleği	10 Adet
Baret	10 Adet
Yağmurluk	10 Adet
Müdahale Ayakkabısı	10 Adet
Eldiven	10 Adet
Yarım Yüz Toz-Gaz Maskesi	10 Adet
Koruyucu İş Gözlüğü (GOGGLE)	10 Adet
Tulum	4 Adet

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>68</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

Tyvek suit	10 Adet
Ex Proof El Feneri	3 Adet
Lojistik Ekipmanlar	Miktar (1.Seviye)
Vakum Tanklı Kamyon	1 Adet
Deniz Taşıtları	1 Adet

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	69
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## KONTROLSÜZ

15

## KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD) KULLANIM EKİPMANLARI

	Supervisor	Yönetici	Manuel Temizleyici	Kimyasal Sprey	Kimyasal Fırça	Yüksek Basınçlı	Düşük Basınçlı Yıkama	Ziyaretçi Arındırma	Ziyaretçi Sıcak/Ilık	Soguk Bölge	Kaldırma	Bot Mürettebatı	Su	Soguk	Sıcak	Gürültü	Gaz Örnekleme	H <sub>2</sub> S	Benzen
Florasan Yelek	■																		
Tulum	■	■								■		■		■					
İnce Muşamba Elbise			■		■	■	■	■	■										
Emniyet Botu	■	■		■						■	■	■							
Lastik Çizme			■		■	■	■	■	■										
Uzun Su Geçirmez Çizme													■						
Bağlayıcı Eldiven (Rigger Gloves)	■	■																	
PVC Eldiven			■		■	■	■	■	■										
Şerit Mühür			■		■			■											
Kulak koruyucu																■			
Emniyet Gözlüğü	■						■		■										
Gözlük			■	■		■		■											
Darbe Başlığı			■	■	■	■	■	■	■								■		
Emniye kaskı											■								
Can yeleği												■	■						
Cihaz																			
Tyvek tulum															■				
Termal tulum														■					
Dalgıç elbisesi													■						
Hava izleme panosu			■	■	■													■	■
Gaz maskesi *					■													■	■
TECPS **				■														■	■

\* Gaz maskesi: Tam havalandırılmalı ve 50 koruma faktörü bulunan organik ve kartuş filtresi bulunan kimyasal gaz maskesi

\*\*TECPS: Tüm vücudu kaplayan kimyasal koruma giysisi

KONTROLSÜZ

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>70</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

## **EK-16 TEHLİKELİ MADDE OLAYLARI BİLDİRİM FORMU**

**16-1**

1.	Acil durumun yerel tarihi ve zamanı
2.	Kazanın Yeri
3.	Acil Durum Tipi (Örnk: Yangın, Yakıt Dökülmesi, Personel Yaralanması) ve Kazanın Meydana Gelişi (Örnek: Ne Oldu?)
4.	Kontrol Ölçüm Hasarları. Acil durumu kontrol altına almak için ne yapıldı?
5.	Ölen / Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan şirket çalışanlarının sayısı
6.	Ölen/ Yaralanan / Kayıp – Kazada yer alan müteahhit çalışanlarının / Sürücülerin sayısı
7.	Şirketin sahip olduğu tesisi veya ekipmanın hasarı
8.	Şirketin sahip olduğu ürün kaybı / geri kazanılan ürün miktarı
9.	Müteahhite ait terminal veya ekipmanın maruz kaldığı hasar
10.	Müteahhitin maruz kaldığı diğer hasar
11.	Şirket operasyonlarına etkisi
12.	Acil Durumun etkilendiği, kendilerine iletilen merciler
13.	Meydanın oluşun veya oluşması beklenen tepkisi
14.	Yapılan ekipman ve/veya ürün kalitesi kontroller
15.	Merkezin üstlendiği inceleme
16.	Acil Durumun sebebine ilişkin uygulanan düzeltici faaliyetlerin sonuçları

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	71

**TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ**


**KONTROLSÜZ**

**EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU**

17-1

Yıl / Dönem	.... / ....	Sayı	Yüzdellik
<b>Kontrol edilen paketler:</b>			
<b>Kusurlu paketler:</b>			
. toplam			
. yurt içinde doldurulmuş			
. yurt dışında doldurulmuş			
<b>Kusurlar:</b>			
Dokümantasyon:			
. Tehlikeli Yük Deklarasyonu			
. Konteyner/Araç Paketleme Sertifikası			
Plakalama ve markalama			
Konteyner Güvenlik Sözleşmesi onay levhası			
Ciddi yapısal kusurlar			
Kara tankerleri bağlama eklentileri			
Taşınabilir tank veya kara tankerleri ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Etiketleme (paketler için)			
Paketleme ( <i>uygunsuz veya hasarlı</i> )			
Yükün segregasyonu			
Paketin içinin istiflenmesi / bağlanması			

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>72</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**EK-18** **ÇOK MODLU TEHLİKELİ MADDELER FORMU**  
**18-1**

1 Gönderici/Yollayıcı		2 Taşıma belge numarası		
		3 ... sayfanın 1. sayfası	4 Göndericinin referansı	
			5 Yük komisyoncusunun referansı	
6 Alıcı		7 Taşıyıcı (taşıyıcı dolduracak)		
		GÖNDERİCİ BEYANI Bu gönderinin içeriğinin yukarıda kesin hatlarıyla ve tamamı ile Uygun Sevkiyat Adı ile tanımlandığını, sınıflandırıldığını, paketlenildiğini, markalandığını ve etiketlendiğini/yaftalandığını ve her yönü ile uygulanabilir uluslararası ve ulusal hükümet kurallarına göre taşınabilir uygun durumda olduğunu burada beyan ederim.		
8 Bu gönderi aşağıdaki için tanımlanan sınırlar içindedir: (uygun olmayanı çiziniz)		9 Ek elleçleme bilgileri		
YOLCU VE YÜK UÇAĞI	YALNIZ YÜK UÇAĞI			
10 Gemi/uçuş no.ve tarih	11 Yükleme limanı/yeri			
12 Boşaltma limanı/yeri	13 Varılacak yer			
14 gönderi işaretleri * Paket sayısı ve cinsi, maddelerin tarifi Brüt kütle (kg) Net kütle (kg) Küp (m <sup>3</sup> )				
15 Konteyner tanıma numarası/araç kayıt Numarası	16 Mühür numarası(numaraları)	17 Konteyner/araç büyüklüğü & tipi	18 Boş ağırlık (kg)	19 Toplam brüt kütle (dara dahil) (kg)
KONTEYNER/ARAÇ PAKETLEME SERTİFİKASI Yukarıda belirtilen maddelerin, belirtilen konteynere/araça uygulanabilir hükümlere göre paketlenildiğini/yüklendiğini burada beyan ederim. <sup>8</sup> PAKETLEME/YÜKLEMEDEN SORUMLU KİŞİ TARAFINDAN TÜM KONTEYNER/ARAÇ YÜKLERİ İÇİN DOLDURULACAK VE İMZALANACAKTIR		21 GÖNDERİYİ ALANIN ALINDI BELGESİ Burada aksi belirtilmedikçe, yukarıdaki adette paketi/konteyneri/trayleri; görüldüğü kadarı ile iyi durumda ve koşulda teslim aldım: GÖNDERİYİ ALANIN NOTLARI:		
20 Şirketin adı	Nakliyecinin adı		22 Şirket adı (BU NOTU HAZIRLAYAN GÖNDERİCİNİN)	
	Araç ruhsat no.			
Deklerasyonu verenin adı/konumu	İmza ve tarih		Deklerasyonu verenin adı/konumu	
Yer ve tarih			Yer ve tarih	
Deklare edenin imzası	ŞOFÖRÜN İMZASI		Deklare edenin imzası	

**KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	73

## TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ

**KONTROLSÜZ**

# EK-19 SIVI HALDEKİ TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN EMNİYETLİ ELLEÇLENMESİ OPERASYONU PROSEDÜRÜ

## 1. AMAÇ :

Tesisimizde elleçlenen sıvı haldeki tehlikeli dökme yüklerin emniyetle elleçlenmesi operasyonunda icra edilecek hususları belirtmektir.

## 2. KAPSAM :

Bu prosedür Gemi Kaptanı, Tesis Müdürü, İşletme Müdürü, Operasyon Şefi, Vardiya Şefleri ve bahse konu yüklerin operasyonunda yer alan işletme personeli kapsamaktadır.

## 3. İCRA TARZI :

a. Yük operasyonları ve acil durumda Gemi Kaptanı ile operasyonda görev alacak personel taşınan tehlikeli yüklerle ilgili olarak aşağıdaki bilgilere sahip olacak ve gerek görülmesi halinde bu bilgileri liman başkanlığı ve diğer ilgililere sunacaktır.

(1) Liman Tesisine gelen tehlikeli yükün UN Numarası ile fiziksel ve kimyasal özelliklerini tanımlayan MSDS formlarını inceleyecek ve yapılacak işlemleri belirleyeceklerdir.

(2) Yük transferi, slop transferi, gazdan arındırma işlemi, inertleme, balast alma, balast boşaltma ve tank temizliği ile ilgili olarak tesisimiz tarafından hazırlanan prosedürler "" ile "ISGGOT" dokümanındaki hususları titizlikle uygulayacaklardır.

(3) Dökülme ya da sızıntı, yangın, kişilerin tehlikeli yüklerle kazara temasını önlemek için alınacak tedbirlerle ilgili olarak tesiste bulunan "Tehlikeli Yük Acil Durum Planı""nı ve "Tehlikeli Yük Rehberi El Kitabı""nı dikkate alacaktır.

(4) Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personel ve görevleri LAHİKA-1'de olduğu gibidir.

b. Tehlikeli yük elleçlenmesi süresince iskelede ve gemide açık alanlarda cep telefonu kullanılmayacak ve açık bulundurulmayacaktır. Elleçleme süresince sadece gemi telefonu ve ex-proof el telsizleri kullanılacaktır. Kararlaştırılan gemi/sahil haberleşme listesi "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi""nde olduğu gibidir.

c. Sıvı tehlikeli yüklerin tahmil/tahliyesi veya transferi süresince kullanılan boru hatları ve esnek hortumlarla ilgili olarak "Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi" ile "Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı""ndaki hususlar dikkate alınacaktır.

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>74</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

d. Boru hatlarında kısa devreyi önlemek için “Gemi Sahil Emniyet Kontrol Listesi”ndeki ve “Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı”ndaki hususlara dikkat edilecektir.

e. Oluşabilecek bir kaza durumunda tehlikeli sıvı dökme yüklerin sızabileceği iskelemizde bulunan tüm tahliye delikleri ve boruları ile her türlü gider, tehlikeli sıvı dökme yüklerin tahmil/tahliyesi operasyonu başlamadan önce kapatılacak ve operasyon süresince kapalı tutulacaktır. Bu konuda “Gemi Sahil/Emniyet Kontrol Listesi”ndeki hususlar dikkate alınacaktır. Ayrıca yük dökülmesinin meydana gelmesi halinde dökülen yükler taşıtı tankında toplanacaktır.

f. Liman Tesisimizce terminalden gemiye elektrik besleme imkanı mevcut değildir. Bu tip talepler tesisimizce karşılanmayacaktır.

g. Yükleme/tahliye operasyonlarında kullanılan flexible hortumların test sertifikalarında belirtilen tarihlerin geçmemiş olmasına dikkat edilecek, test süresi bitmiş hortumlar kullanılmayacaktır. Ayrıca esnek hortumlar operasyon öncesi görsel olarak denetlenecektir. Bu hususlara ilişkin esaslar “Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı” ile “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listeleri”nde olduğu gibidir.

h. Acil durumlarda can, mal ve çevre emniyetini sağlamak için esnek hortum bağlantıları kesilecek ve operasyon durdurulacaktır. Tesisimizde acil bir durumda acil bırakma koplınleri ayrılmakta, her iki tarafından otomatik olarak kapanmakta ve bu şekilde olası döküntünün önüne geçilmektedir.

i. Önleyici tedbirlere yönelik olarak gemi yetkilisi ile operasyon şefi arasında yük elleçleme ekipmanları, teçhizat ve donanımlarının kontrolleri, ölçme sistemleri, acil durum kapatma ve alarm sistemleri, tahmil/tahliye operasyonları başlamadan önce “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”ne göre test edilecek ve taraflarca gerekli kontroller yapıp sorumluluklar ve yetkilendirilmeler belirlenmeden ortak deklarasyon imzalanmayacaktır.

j. Elleçleme operasyonu sonrasında meydana gelebilecek acil durumlarda yapılacak eylemler ve kullanılacak işaretler hususunda “Gemiler İçin Terminal Bilgilendirme El Kitabı” gemi yetkilisine verilecek ve tesisimiz ile gemi yetkilisi arasında yazılı anlaşma yapılacaktır.

k. Sıvı dökme yüklerin pompalanmasında gemi ilgilisi ile “Gemi/Sahil Emniyet Kontrol Listesi”, “Tahliye Protokolü” ve “Pompa Kayıt Listesi” karşılıklı olarak tutulacak ve imzalanacaktır. Ayrıca ters basınç ve tahmil/tahliye kapasitelerinin aşılması devamlı kontrol edilecek, boru hattı ve ekipmanlarda sızıntı olmaması sağlanacak, tahliye süresince devamlı iletişimde bulunulacaktır.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>75</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

- I. Operasyon tamamlandığında Operasyon Şefi;
- (1) Yük boşaltma valflerinin kapatılmasını sağlayacak,
  - (2) Esnek borularda kalan basıncı tahliye edecek,
  - (3) Kıyı Tesisi boru hattının körlenmesi dahil olmak üzere tüm emniyet tedbirlerini alacaktır.

**LAHİKA-1**  
**SIVI TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU PERSONEL VE GÖREVLERİ**

1. AMAÇ :

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>76</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinde sorumlu olan personeli belirlemek ve görevlerini tespit etmektir.

#### **2. KAPSAM :**

Terminal Müdürü, İşletme Müdürü, Tehlikeli Sıvı Dökme Yük Operasyon Sorumluları.

#### **3. İCRA TARZI :**

- a. Tesisimizde tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personel isimleri LAHİKA-2’de olduğu gibidir.
- b. Sıvı dökme yüklerin emniyetle elleçlenmesinden sorumlu olan personel elleçleme işlemlerini tesisimizce hazırlanan “Tehlikeli Sıvı Dökme Yüklerin Elleçlenmesi Prosedürü”ne göre icra edecektir.
- c. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personelden her vardiyada en az bir kişi olacak şekilde vardiya düzenlenmesi yapılacaktır.
- d. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin elleçlenmesinde görev alacak personelin görevleri LAHİKA-3’de olduğu gibidir.

#### **LAHİKA-2**

#### **TEHLİKELİ SIVI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİNDEN SORUMLU OLAN PERSONEL LİSTESİ**

<b>ADI SOYADI</b>	<b>GÖREVİ</b>
Cevat CİVCI	Vardiya Şefi
Burhan YALÇIN	Vardiya Şefi

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>77</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

İsa ÇANAKÇIOĞLU	Vardiya Şefi
-----------------	--------------

### **LAHİKA-3**

#### **SIVI TEHLİKELİ DÖKME YÜKLERİN OPERASYONUNDA GÖREVLENDİRİLECEK PERSONELİN GÖREVLERİ**

1. Liman Tesisine gelecek Tehlikeli Yüklerin liman tesisine gelmeden önce gelen evraklarını inceleyerek;
  - a. Tehlikeli Yükün/maddelerin ismini belirler.
  - b. Tehlikeli Yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>78</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

c. Tehlikeli Yükden kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.

d. Tehlikeli Yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.

e. Tehlikeli Yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.

2. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla tesisimizce tespit edilmiş olan "Kaza Önleme Politikası"nın uygulanmasına yardımcı olur.

3. Tehlikeli Yük elleçlenmesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlanır.

4. Tesise alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.

5. Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.

6. Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.

7. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup, operasyonu koordine eder.

8. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin Tehlikeli Yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.

9. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

10. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

11. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

12. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

13. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.

14. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

15. Tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.

16. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>79</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

17. Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.
18. Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.
19. Liman Tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak ilgili dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.
20. Liman Tesisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.
21. Liman Tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.
22. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere Acil Durum Planı ve IMDG Kod ekinde yer alan "Tıbbi İlk Yardım Rehberi (MFAG)" dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.
23. Tehlikeli Yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.

## **EK-20 TEHLİKELİ KATI DÖKME YÜKLERİN ELLEÇLENMESİ PROSEDÜRÜ**

**Amaç:**

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>80</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

Tehlikeli Katı Yüklerin güvenli bir şekilde elleçlenmesi ve tahmil/tahliyesi için Tehlikeli Yük Operasyon Sorumluları ile operasyonda görev alacak diğer personelin; alacakları emniyet tedbirlerini ve uygulayacakları esasları belirlemektir.

#### **Mevzuat :**

- a. IMDG-KOD (Uluslararası Denizde Tehlikeli Yükler kodu)
- b. IMSBC-KOD (Uluslararası Katı Dökme Yükler Kodu)
- c. Terminal Temsilcileri için katı dökme yüklerin yüklenmesi ve tahliyesi el kitabı(MSC/CIRC 1160 ve düzeltmeleri 1230, 1356)
- d. Limanda Tehlikeli Kargo Elleçleme Esasları(MSC/CIRC 1216)
- e. Tehlikeli Yüklerin Deniz Yolu ile Taşınması Hakkında Yönetmelik
- f. Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi Düzenlenmesi Hakkında Yönerge

#### **Tehlikeli Katı Yüklerin Operasyonu ile İlgili Esaslar:**

a. Liman tesisimizde tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi tahmil ve tahliyesi ile ilgili ameliyelerden sıralı tüm amirler sorumludur.

b. Limana gelecek tehlikeli yüklerin elleçlenmesi, geçici olarak liman sahasında bekletilmesi, istif ve ayrıştırma yapılması, depolanması gibi hususlarda liman tesisi, çalışanlar ve limanda bulunan gemilerin emniyeti açısından aşağıdaki hususların yerine getirilmesi sağlanacaktır.

(1) Tehlikeli yüklerin liman tesisine kabulünden en az 1 gün önce bir koordinasyon toplantısı yapılacaktır.

(2) Bu toplantıya Operasyon, Saha planlama, Sağlık Emniyet Çevre, TMGD ve diğer ilgililerin katılımı sağlanacaktır.

(3) Koordinasyon toplantısında; limana kabul edilecek tehlikeli yükler ile ilgili olarak aşağıdaki maddeler IMDG Kod dokümanları kapsamında ele alınarak malzemenin kabul/ret edilmesi veya yönetici kararı alınması hususları görüşülecektir.

- a) Tehlikeli yükten kaynaklanan risk,
- b) Limanda mevcut tehlikeli yükler ile etkileşim,
- c) Limana yakın gelecekte kabul edilmesi planlanan yükler ile etkileşim,
- d) İstif şartları,
- e) Ayrıştırma koşulları,
- f) Acil Müdahale yönünden malzeme ve ekipman ihtiyacı,
- g) Acil Müdahale ekiplerinin yeterliliği,
- h) Komşu tesislerden etkileşim

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>81</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

c. Toplantıda tehlikeli yükün kabulü yönünde karar alınmış ise yönetim, operasyon, depolama, güvenlik, acil durum müdahale birimleri bilgilendirilerek hazırlık ve kabul süreci başlatılacaktır.

d. Limana kabulde Liman Başkanlığının bilgilendirilmesi ihtiyacı varsa durum gerekçeleri ile birlikte yazı ile Liman Başkanlığına bildirilecektir.

e. Elleçleme başlamadan önce malzemenin MSDS (Materyal Güvenlik Bilgi Formu) temin edilecek, ayrıca, gerek IMDG-KOD gerekse IMSBC-KOD incelenecek ve Tehlikeli Yükün yangın ve sızıntı durumunda alınacak tedbirleri tespit edilerek bunların elleçleme yapılan iskelede her an kullanıma hazır halde bulundurulacaktır.

f. Acil ilk yardım için olası tehlikelere göre MFAG'ın ilgili tabloları ve ekleri hazır hale getirilecektir.

g. Elleçleme esnasında veya kaza olması durumunda kullanılacak koruyucu kıyafet yük tipine uygun olarak tespit edilerek kullanıma hazır bulundurulacaktır.

h. Elleçlenen Tehlikeli Yükün özelliklerine göre toz emisyonu, toksik yada yanıcı buhar emisyonu ve oksijen bakımından yetersiz bırakacak gazlar elleçleme öncesi tespit edilerek uygun ölçümü sağlayacak ölçüm cihazları/modülleri hazır bulundurulacaktır.

i. Elleçleme başlamadan önce elleçlemede görev alacak tüm personel (araç/kamyon operatörleri dahil) Tehlikeli Yükün tehlikeleri hususunda bilgilendirilecek, konu ile ilgili olarak elleçleme yapılan alanlara tehlikeyi belirten ikaz levhaları asılacaktır.

j. Zehirli veya yanıcı gaz açığa çıkaran tehlikeli katı dökme yüklerin geçici depolandıkları alanda ve gemi ambarı içerisindeki oluşturabilecekleri zehirli ve yanıcı gaz konsantrasyonunu ve bunların olası yayılmalarını düzenli kontrol etmek amacı ile gaz ölçüm cihazları ile düzenli ölçümleri yapılacak, bu alanlara personel girmeden önce mutlaka gaz kontrolü yapılarak uygun olması durumunda personelin belirtilen yerlere girmesine müsaade edilecektir.

k. Mevcut alarm sisteminin ve elleçlemeyi kontrol ve kayıt altında bulunduracak kamera sisteminin kontrolü yapılacaktır.

l. Tehlikeli Yükün elleçlendiği yerden en kısa zamanda limanı terk edecek şekilde ulaştırma yollarında engel olmadığının kontrolü yapılacaktır.

m. Elleçlemeden önce gemi kaptanı ile boşaltma/yükleme planının detayları görüşülecek, daha önceki yükün kalıntıları olup olmadığı ya da ambarlarda ayrıştırma gerektiren başka tehlikeli yüklerini olup olmadığının teyidi alınacak, elleçlenen tehlikeli

### **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>82</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

yükün tehlikelerine gerek kaptanın gerekse gemi personelinin vakıf olduğundan emin olunacaktır.

n. Tahmil/tahliye esnasında yükün denize ve iskeleye dökülmemesi için sabit/seyyar sistemlerle gerekli önlemler alınacak, operatörler elleçleme konusunda ikaz edilecek, kazara Tehlikeli Yükün iskeleye dökülmesi halinde derhal usulüne uygun toplanması için personel görevlendirmesi yapılacaktır.

o. Tehlikeli Yükün usulüne uygun etiket ve plakartlarla ve gerekli teçhize ile donatılmış araçlarla taşındığından emin olunacaktır.

p. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi, tahmil/tahliyesine yönelik diğer hususlar ilgili mevzuat çerçevesinde gerçekleştirilecektir.

q. Tehlikeli katı dökme yüklerin elleçlenmesi operasyonu tutuşma ve parlama/patlamaya sebep olabilecek tozun yayılmasına yol açtığına, söz konusu tutuşma ve parlama/patlamayı önlemek veya meydana gelmesi halinde etkilerini en aza indirmek için gerekli tüm uygulanabilir önlemler alınır.

### **KONTROLSÜZ**

	Revizyon No	Yayın Tarihi	Revizyon Tarihi	Sayfa No
	07	01.06.2016	12.09.2025	83
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

**KONTROLSÜZ**

**LAHİKA-1**  
**TEHLİKELİ YÜKLERİN OPERASYONUNDA GÖREVLENDİRİLECEK**  
**PERSONEL VE BAHSE KONU PERSONELİN GÖREV TANIMI**

1. Tesisimizde elleçlenen katı dökme yüklerle ilgili olarak görev yapacak sorumlular aşağıda olduğu gibidir.

ADI SOYADI	GÖREVİ
Aziz Demir	Vinç Operatörü
Selçuk Alibaş	Elektrik Teknisyeni
Sezai Küçüköğlü	Bant boyu işçisi

2. Liman tesisine gelecek olan Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesinden sorumlu olan personelin görevleri aşağıda olduğu gibidir.

a. Tehlikeli Yükün/maddelerin ismini belirler,

b. Tehlikeli Yükün elleçlenmesi, tahmil/tahliyesi ile ilgili prosedürleri gözden geçirir.

c. Tehlikeli Yükden kaynaklanacak tehlikelerle ilgili çalışma yaparak alınması gerekli emniyet tedbirlerini belirler.

d. Tehlikeli Yük ile ilgili olarak tahmil/tahliye ve elleçleme yapacak personel ile ilgili koruyucu ekipmanları belirler.

e. Tehlikeli Yüklerin tahmil/tahliyesi ve elleçlenmesini yapacak şahıslarla koordinasyon toplantısı yaparak onları bilgilendirir.

3. Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi esnasında meydana gelebilecek kazaların önlenmesi, can, mal ve çevre emniyetinin sağlanması ve muhtemel kazaların insanlara ve çevreye olan zararlarının en aza indirilmesi amacıyla liman tesisinde tespit edilmiş olan "Kaza Önleme Politikası"nın uygulanmasına yardımcı olur.

4. Tehlikeli Yük elleçlemesinde bir uygunsuzluk tespit ettiğinde elleçleme operasyonu durdurularak, uygunsuzluğun giderilmesi sağlar.

5. Tesiste alınmış olan yangın, güvenlik ve emniyet tedbirlerini sürekli kontrol eder ve eksiklerin anında giderilmesini sağlar.

6. Tehlikeli Yük elleçlenmesinde görevli kıyı tesisi personeli ve gemi adamlarının, yükleme, boşaltma ve depolama esnasında koruyucu elbise giymesini sağlar.

**KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>84</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

## **KONTROLSÜZ**

7. Tehlikeli Yük elleçleme sahasında yangınla mücadele edecek kişilerin itfaiyeci teçhizatı ile donatılmasını ve yangın söndürücüleri ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları her an kullanıma hazır halde bulundurulmasını sağlar.

8. Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planındaki uygulamalara vakıf olup operasyonu koordine eder.

9. Tehlikeli yüklerin yüklenmesi, boşaltılması ve elleçlenmesi faaliyetlerinde görev alan kişilerin Tehlikeli Yük eğitimi almış ve sertifikaya sahip olduğunun kontrolünü yapar. Yetersiz personelin sadece yeterli sertifikaya sahip personelin kontrolünde kısa süreli çalışmasına müsaade eder.

10. Tehlikeli yüklerin işletme sahasında uygun nitelikli, eğitimli, iş güvenliği tedbirlerini almış personel tarafından emniyetli ve kurallara uygun şekilde taşınmasını, elleçlenmesini, ayrıştırılmasını, istif edilmesini, geçici şekilde bekletilmesini ve denetlenmesini sağlar.

11. Tehlikeli yüklerle ilgili olarak bulunması gereken tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin yükle birlikte bulunduğu kontrolünü yapar. Eksiklik tespit ettiğinde yükün elleçlenmesine izin vermez.

12. Tesislerine giren tehlikeli yüklerin usule uygun şekilde tanımlandığını, sınıflandığını, sertifikalandırıldığını, ambalajlandığını, etiketlendiğini, beyan edildiğini, emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve taşındığını teyit etmek amacıyla ilgili evrakların kontrolünü yapar.

13. İşletme sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar.

14. Kurallara uygun olmayan, emniyetsiz veya kişilere veya çevreye risk oluşturan Tehlikeli Yükler için gerekli emniyet tedbirini alır.


15. Acil durum düzenlemeleri yapılmasını ve bu konularda ilgili tüm kişilerin bilgilendirilmesini sağlar.

16. Tehlikeli yük kazalarını yöneticilerine bildirir.

17. Resmi makamlar tarafından yapılan kontrollerde gerekli destek ve işbirliğini sağlar.

18. Tehlikeli Yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarını, liman başkanlığının izni olmadan iskele ve rıhtıma yanaştırılmasını önler.

## **KONTROLSÜZ**

	<b>Revizyon No</b>	<b>Yayın Tarihi</b>	<b>Revizyon Tarihi</b>	<b>Sayfa No</b>
	<b>07</b>	<b>01.06.2016</b>	<b>12.09.2025</b>	<b>85</b>
<b>TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ</b>				

### **KONTROLSÜZ**

19. Tehlikeli Yüklerden kaynaklanan bir kaza durumunda EmS ve Acil Durum Planını dikkate alarak gerekli acil müdahaleyi başlatır.

20. Liman tesislerinde elleçlenen yüklerle ilgili olarak IMDG KOD, IMSBC KOD, BLU KOD ve diğer dokümanları her an kullanıma hazır bulundurur.

21. Liman tesisinde Tehlikeli Yüklerin elleçlenmesi ve/veya depolanması faaliyetleri esnasında tesiste yapılacak sıcak işlemlere ilişkin hazırlanan prosedürü dikkate alarak sıcak iş ve işlemlere dair prosedürün uygulanmasını sağlar.

22. Liman tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklerin denize, toprağa, suya veya su tahliyesi yapılan alanlara bulaşmasının önlenmesi için gerekli tertip ve tedbirleri alır.

23. Tehlikeli yüklerin zararlarından etkilenen kişilere ve bu yüklerin karıştığı kazalar sonucu ilk yardım gerektiren kişilere IMDG KOD ekinde yer alan “Tıbbi İlk Yardım Rehberi(MFAG)” dikkate alınarak tıbbi ilk yardımın yapılmasını en kısa zamanda en yakın hastaneye intikalini sağlar.

24. Tehlikeli Yük elleçleme ve istifleme işlemlerinde kullanılan ve güç ile çalıştırılan ya da güç ile çalıştırılmayan her türlü ekipmanın talimatlarda belirtilen şartlarda kullanıldığının ve bakımının yapıldığının kontrolünü yapar ve aksaklıkları ilgili birimlere iletir.